



**Klub Radnych  
Rady Powiatu Obornickiego  
„Nasza Gmina-Nasz Powiat”  
w miejscu**

dotyczy: **zapytania w sprawie projektu drogi Rogoźno- Studzieniec**

Zarząd Dróg Powiatowych w celu wykonania dokumentacji na przebudowę drogi Rogoźno – Studzieniec pod koniec 2019 roku ogłosił przetarg nieograniczony. W wyniku przetargu została podpisana umowa na wykonanie projektu z firmą „Pracownia Inter Art” Marcin Rogal z miejscowości Wapiennik ( małopolskie) Zdecydowano, że przebudowa drogi zostanie projektowana w trybie Zezwolenia na Realizację Inwestycji Drogowej (ZRID) ze względu na konieczność wywłaszczenia nieruchomości pod budowę ścieżki pieszo – rowerowej. Wiązało się to także z koniecznością wycinki ok. 200 drzew. Już na etapie składania karty informacyjnej, którą wykonawca korygował czterokrotnie, zorientował się, że uzyskanie pozytywnej opinii o raporcie oddziaływania na środowisko będzie bardzo trudne. Wykonanie raportu wykonawca projektu zlecił firmie z trzydziestoletnim doświadczeniem w tej branży.

Pod naciskiem inwestora wykonawca w stosunkowo krótkim czasie przedstawił do zaopiniowania raport który spotkał się z negatywną oceną RDOŚ w Poznaniu. Naciski inwestora wiązały się z chęcią jak najszybszego uzyskania dotacji na tą inwestycję.

W związku z zaistniałą sytuacją Zarząd Dróg Powiatowych był zmuszony do podpisywania kolejnych aneksów do umowy z przesuwaniem terminów zakończenia procedury. Ostatni termin to koniec kwietnia br. Zarząd Powiatu w najbliższym czasie musi podjąć decyzję o przedłużeniu lub o nie przedłużaniu terminu zakończenia procedur co wiąże się z naliczaniem kar umownych, brakiem możliwości wykonania tej

inwestycji i rozpoczęciem sporu sądowego w sprawie rozliczeń z wykonawcą. A to oznacza rozpoczęcie nowego projektu najpewniej nie w trybie ZRID – bez ścieżki pieszo-rowerowej i wycinki ok.200 drzew.



STABOSTA  
Zofia Kotecka