

**BIURO RZECZOZNAWSTWA I USŁUG MOTORYZACYJNYCH**  
**„TOMIR” – TOMASZ MURAWSKI**  
**UL. DMOWSKIEGO 11, 62-001 CHLUDOWO**  
**NIP: 779-156-70-42, TEL. 693-96-96-30**  
**WWW.RZECZOZNAWCY-TOMIR.PL**



**Wycena Nr: 04/2022/BRiUM**

z dnia: 2022/11/23

Rzecznawca: Tomasz Murawski  
Zleceniodawca: Zarząd Dróg Powiatowych  
Adres: ul. Rolna 17, 64-610 Rogoźno  
Zlec. pismo, znak: pisemne  
Właściciel: Zarząd Dróg Powiatowych  
Adres: ul. Rolna 17, 64-610 Rogoźno  
Zadanie: Wycena wartości rynkowej pojazdu

z dnia: 2022/11/09

### PODSTAWA OPINII

Oględziny pojazdu będącego przedmiotem wyceny w dniu 17 listopada 2022 roku na terenie siedziby Zleceniodawcy w Rogoźnie, przy ul. Rolnej 17 w obecności jego pracownika oraz analiza rynku wtórnego ciągników rolniczych tej samej marki i modelu oraz zbliżonego rocznika produkcji (branżowe portale Internetowe).

### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [R] XI-2022

Marka: URSUS Model pojazdu: C -  
Wersja: 385 Nr rejestracyjny: POB W986 Rok prod.: 1974  
Rodzaj pojazdu: Ciągnik rolniczy VIN: 25761

Data pierwszej rejestracji	1974/04/17
Wskazanie licznika	4116 mtg
Okres eksploatacji pojazdu (1974/04/17-2022/11/23)	583 mies.
Kolor powłoki lak., (rodzaj lakieru)	czerwony
Rozstaw osi	2385 mm
Oznaczenie typu silnika	Z8001
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	4562 ccm / 57 kW (77 KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Rodzaj skrzyni biegów	manualna

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	* Kabina	3	* Obciążniki przednie
2	* Most tylny ze zwolnicami	4	* Wał odbioru mocy tylny

### STAN TECHNICZNY POJAZDU

Ciągnik rolniczy przedstawiony został do oględzin w stanie kompletnym, jednak po ponad rocznym postoju. Akumulator w stanie rozładowanym, a w konsekwencji brak możliwości uruchomienia silnika i dokonania próby ruchowej pojazdu. Z informacji uzyskanych przez pracownika Zleceniodawcy, ciągnik do końca użytkowania, czyli do roku 2021 był w stanie jezdny i sporadycznie wykorzystywany. Potwierdza to wpis z dowodu rejestracyjnego o pozytywnym badaniu technicznym, ważnym do dnia 09.12.2021 roku.

Ciągnik w dniu oględzin był w ogólnym stanie dobrym, adekwatnym do wieku i przebiegu. Posiadał jednak liczne wycieki z silnika, skrzyni biegów i wałka WOM, a także widoczną korozję perforacji podłogi kabiny. Do przywrócenia sprawności ciągnika konieczne są do wykonania liczne prace mechaniczne związane ze sprawdzeniem, przeglądem i uszczelnieniem jednostki napędowej, przekładni oraz wszystkich mechanizmów, a także uzyskanie wpisu do dowodu rejestracyjnego o pozytywnym badaniu technicznym pojazdu.

### KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO			25 000 PLN
KOREKTY RÓŻNE			- 7 500 PLN
W tym:		[%]	Wartość [PLN]
Konieczne naprawy pojazdu		-30.0	-7 500

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**17500 PLN**

(słownie: siedemnaście tysięcy pięćset złotych)

Wartość określono na podstawie:

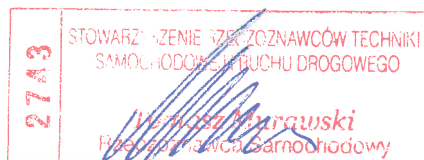
- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu

Wycenę sporządził:

.....

pieczęć

.....



Dnia ..... r.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

[R]XI-2022

Marka: URSUS

Model pojazdu: C -

Wersja: 385

Nr rejestracyjny: POB W986

Rok prod.: 1974

Rodzaj pojazdu: Ciągnik rolniczy



PHOTO-2022-11-19-18-48-46 (1)



PHOTO-2022-11-19-18-48-46



PHOTO-2022-11-19-18-49-08



PHOTO-2022-11-19-18-48-46 (2)



PHOTO-2022-11-19-18-48-46 (3)



PHOTO-2022-11-19-18-50-17



PHOTO-2022-11-19-18-49-07 (2)



PHOTO-2022-11-19-18-50-16 (1)



PHOTO-2022-11-19-18-50-12



PHOTO-2022-11-19-18-50-14

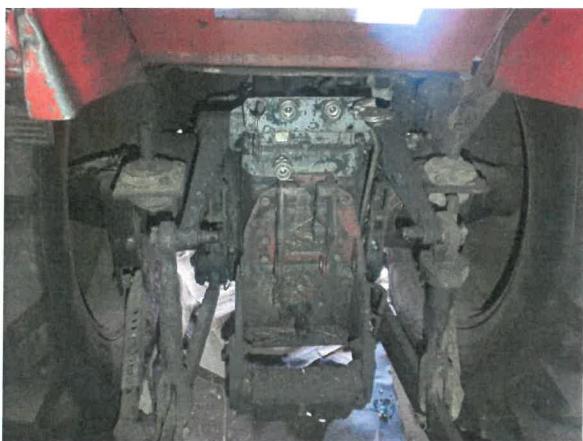


PHOTO-2022-11-19-18-50-05 (1)



PHOTO-2022-11-19-18-50-12 (1)

2703  
STOWARZYSZENIE PRZEKONAWCÓW TECHNIKI  
SAMOCHODOWEJ I TRANSPORTU DROGOWEGO  
Tomasz Murawski  
Rzecznik Prawich Samochodowy



PHOTO-2022-11-19-18-50-13



PHOTO-2022-11-19-18-50-16



PHOTO-2022-11-19-18-50-19 (2)



PHOTO-2022-11-19-18-50-19 (3)



PHOTO-2022-11-19-18-50-19

27A3 STOWARZYZENIE SPECJALISTÓW TECHNIKI  
SAMOCHODOWEJ I TRANSPORTU DROGOWEGO  
Tomasz Murawski  
Rzecznik Techniczny Samochodowy