

**Uchwała Nr LX / 317 / 22**  
**Rady Powiatu Obornickiego**  
**z dnia 29 września 2022 r.**

**w sprawie zmiany uchwały Rady Powiatu Obornickiego nr XLIII/233/21 z dnia 28 października 2021 r. w sprawie udzielenia pomocy finansowej Województwu Wielkopolskiemu.**

Na podstawie art. 7a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym ( t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1526 ) oraz art. 216 ust.2 pkt.5 i art. 220 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 poz. 1634 ze zm.), Rada Powiatu Obornickiego uchwała, co następuje:

**§1**

§ 2 zmienianej uchwały otrzymuje następujące brzmienie: „Pomoc finansowa, o której mowa w § 1, zostanie udzielona w formie dotacji celowej ze środków budżetu na 2022 rok, w wysokości 170 615,91 zł, na 2023 rok, w wysokości 239 343,00 zł, na 2024 rok, w wysokości 182 717,91 zł”

**§2**

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Obornickiego.

**§3**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



**PRZEWODNICZĄCY  
RADY POWIATU**

*Bogusław Janus*

## Uzasadnienie

do Uchwały Nr LX / 317 /22

Rady Powiatu Obornickiego

z dnia 29 września 2022 r.

W dniu 10 października 2019 r. Województwo Wielkopolskie, Stowarzyszenie Metropolia Poznań oraz gminy i powiaty aglomeracji poznańskiej, w tym Powiat Obornicki, zawarły porozumienie w zakresie podejmowania wspólnych działań zmierzających do uruchomienia połączeń w ramach publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym na linii komunikacyjnej Poznań Główny - Rogoźno Wielkopolskie, Rogoźno Wielkopolskie - Poznań Główny, sfinalizowane zawarciem odpowiedniej umowy w tym zakresie. Zgodnie z zawartą umową, Powiaty oraz Gminy partycypują w finansowaniu połączeń kolejowych na ww. linii komunikacyjnej, a wydłużenie odcinka Poznańskiej Kolei Metropolitarnej ułatwia osobom korzystającym z kolei między innymi codzienny dojazd i powrót ze szkół oraz zakładów pracy zlokalizowanych poza miejscem zamieszkania. Z uwagi na fakt, że uruchomienie linii w transporcie kolejowym wymaga dużych nakładów finansowych oraz biorąc pod uwagę to, że z dotowanych kursów korzystać będą także mieszkańcy Powiatu Obornickiego, pomoc finansowa dla Województwa Wielkopolskiego jest w pełni zasadna. Zmiana uchwały podyktowana jest koniecznością zmiany wysokości dotacji celowej w trakcie obowiązywania umowy w związku ze kosztami realizacji pracy eksploatacyjnej, w szczególności wzrostem kosztów energii trakcyjnej (ponad 430% wzrost stawki za 1 MWh – stan na 01.08.2022 r.), wzrostem kosztów dostępu do infrastruktury kolejowej, kosztów części zamiennych koniecznych do utrzymania sprawności pojazdów kolejowych, jak również wzrostem wynagrodzeń pracowniczych. W przypadku niewykorzystania wszystkich środków finansowych na ten cel, zostaną one odpowiednio zwrócone przez Samorząd Województwa.

Mając na uwadze powyższe, podjęcie niniejszej uchwały jest celowe i uzasadnione.

STAROSTA  
Zofia Krawiec  
