

INWESTOR:

**ZARZĄD POWIATU OBORNICKIEGO  
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
w Obornikach  
ul. Rolna 17  
64-610 Rogoźno**

JEDNOSTKA  
PROJEKTOWA:



**NAP – PROJEKT s.c.**  
Michał Krüger, Rafał Tomczak  
ul. Piątkowska 87B/I  
60-648 Poznań  
tel./fax (+48) 61 840 18 99  
[kruger@nap-projekt.pl](mailto:kruger@nap-projekt.pl)  
[tomczak@nap-projekt.pl](mailto:tomczak@nap-projekt.pl)

INWESTYCJA:

**Rozbudowa drogi nr 2055P  
Kowalewko - Wargowo**

STADIUM:

**PROJEKT WYKONAWCZY**

RODZAJ  
OPRACOWANIA:

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

PROJEKTANT:

**mgr inż. Michał Krüger**  
upr. bud. do proj. bez ograniczeń w specj. drogowej:  
WKP/0256/POOD/08  
Nr WOIIIB: WKP/BD/0065/09

*Poznań, luty 2020r.*

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

### I CZĘŚĆ OPISOWA

<b>1. OPIS TECHNICZNY</b>	<b>1</b>
1.1 Podstawa opracowania	1
1.2 Materiały do projektowania	1
1.3 Przedmiot inwestycji	2
1.4 Charakterystyka drogi	3
1.5 Pomiar ruchu i prognoza ruchu	4
1.6 Stan projektowany	8
1.7 Zapis geometrii drogi	9
1.8 Organizacja ruchu	16
1.9 Termin wprowadzenia organizacji ruchu	17

### 2. UZGODNIENIA I OPINIE

- 2.1 Zatwierdzenie projektu z dnia 28.02.2020r.
- 2.2a Opinia Dyrektora ZDP z dnia 28.02.2020r.
- 2.2b Uzupełnienie opinii Dyrektora ZDP z dnia 02.03.2020r.
- 2.3 Opinia Burmistrza Obornik z dnia 16.01.2020r.
- 2.4 Opinia Komendanta Powiatowego Policji z dnia 23.01.2020r.

### II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

<b>Rys. nr 1.</b>	<b>Plan orientacyjny</b>	<b>skala 1:10000</b>
<b>Rys. nr 2.1- 2.4</b>	<b>Plan sytuacyjny</b>	<b>skala 1:500</b>
<b>Rys. nr 2.2a</b>	<b>Plan sytuacyjny</b> droga gminna (Wargowo II) w rejonie DK 11	<b>skala 1:500</b>
<b>Rys. nr 2.3a</b>	<b>Plan sytuacyjny</b> połączenie drogi wewnętrznej (gminnej) z drogą 2061P	<b>skala 1:500</b>
<b>Rys. nr 2.4a</b>	<b>Plan sytuacyjny</b> granica obszaru zabudowanego w Wargowie	<b>skala 1:500</b>

## **1. OPIS TECHNICZNY**

### **1.1 Podstawa opracowania.**

- Umowa z Zarządem Dróg Powiatowych w Obornikach nr 7.2413.2019 z dnia 30.09.2019r.

### **1.2 Materiały do projektowania.**

- mapa do celów projektowych skali 1:500,
- materiały inwentaryzacyjne z wizji lokalnej w terenie, pomiary uzupełniające,
- pomiar ruchu wykonany we wrześniu 2018r.,
- „Opinia geotechniczna dla dla ustalenia warunków gruntowo-wodnych występujących w wybranych miejscach na poboczach objętej planowaną przebudową drogi powiatowej nr 2055P KOWALEWKO – WARGOWO”, Wojciech Gruntmejer, Kamil Gruntmejer, Poznań, 11.2018r.,
- „SPRAWOZDANIE nr BGN/01/08/WK z rozpoznania konstrukcji istniejącej nawierzchni jezdni oraz podłoża gruntowego na drodze Wargowo – Kowalewko, gm. Oborniki”, Jarosław Bartosiewicz, Poznań, 07.2018r.
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz.430 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- obowiązujące normy i przepisy

### **1.3 Przedmiot inwestycji.**

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej nr 2055P od skrzyżowania w Kowalewku z drogami nr 2051P i 2053P, poprzez skrzyżowanie z drogą gminną w m. Wargowo II, skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2061P i dalej w kierunku drogi krajowej nr 11 aż do końca odcinka o zniszczonej nawierzchni jezdni.

Rozbudowa drogi obejmuje w szczególności:

- rozbudowę skrzyżowania w Kowalewku z drogami powiatowymi: 2051P i 2053P na skrzyżowanie typu rondo,
- rozbudowę skrzyżowania w Wargowie z drogą powiatową nr 2061P na skrzyżowanie typu rondo,
- rozbudowę jezdni i pozostałych elementów korony drogi wraz z urządzeniami służącymi odwodnieniu drogi,
- rozbudowę skrzyżowania z drogą gminną w Wargowie II – skrzyżowanie zwykłe
- budowę ścieżki rowerowej / pieszo-rowerowej i chodników,
- budowę zatok autobusowych,
- budowę kanalizacji deszczowej (na części odcinka),
- rozbudowę oświetlenia drogowego (na części odcinka),
- rozbudowę przepustów,
- przebudowę istniejącej infrastruktury kolidującej z rozbudową drogi,
- zmianę stałej organizacji ruchu dla drogi po rozbudowie.



#### **1.4 Charakterystyka drogi.**

Odcinek drogi powiatowej nr 2055P, będącej przedmiotem projektu, przebiega w większości przez tereny rolne oraz dwa obszary zabudowane - z zabudową wiejską, odpowiednio: wielo- i jednorodzinną w miejscowości Kowalewko oraz jednorodzinną w miejscowości Wargowo.

Jezdnia drogi powiatowej 2055P ma szerokość 5,0-5,5 m. Pobocza gruntowe mają szerokość 0,5-1,5 m. Z obu stron drogi (poza obszarami zabudowanymi) znajdują się rowy drogowe, a w skrajni jezdni po obu stronach rosną drzewa.

Droga przebiega w większości w poziomie przyległego terenu lub w niewielkim nasypie, jedynie na odcinku ~200m przyległe pola uprawne znajdują się powyżej jezdni. Na przedmiotowym odcinku drogi nie ma chodników; również w obszarach zabudowanych. Jezdnia ma bardzo zniszczoną nawierzchnię bitumiczną.

Drogę przecina kilka rowów melioracyjnych - w ich miejscu pod koroną drogi znajdują się przepusty lub rurociągi melioracyjne.

W pasie drogowym zlokalizowane są sieci uzbrojenia terenu tj.:

- elektroenergetyczna NN kablowa i napowietrzna z oświetleniem,
- sieć gazowa,
- kanalizacyjna sanitarna,
- telekomunikacyjna kablowa i napowietrzna,
- wodociągowa.

Ponadto z drogą krzyżują się napowietrzne linie SN.

**W miejscowości Kowalewko drogę przecina gazociąg tranzytowy DN 1400mm tzw. „jamalski”.**

### **1.5 Pomiar ruchu i prognoza ruchu.**

Pomiar ruchu na drodze powiatowej 2055P w m. Kowalewko i Wargowo w dniu 11.09.2018r.

- a. Przekrój na odcinku Kowalewko - Wargowo "Szkoła"
- b. Przekrój na odcinku Wargowo "Szkoła" - Wargowo skrzyżowanie z drogą 2061P (rondo)
- c. Przekrój na odcinku Wargowo skrzyżowanie z drogą 2061P (rondo) - DK 11

**Rozbudowa drogi powiatowej 2055P Kowalewko - Wargowo**

Pomiar ruchu na drodze powiatowej 2055P w m. Kowalewko 11.09.2018r.

**Przekrój na odcinku Kowalewko - Wargowo "Szkoła"**

godz. / poj.	Rower	Motor	Osobowy	Dostaw.	C	2C	Autobus	Powolny	Razem poj.
6-7	2	3	74	7	2		5		93
7-8	0	2	98	3	3		3		109
8-9	1		37	4	1		1		44
9-10	1		27	7	1				36
10-11	1		39	14			1		56
11-12	3		34	5	1				43
12-13	1	1	38	10			4		54
13-14	2		49	3	1		2		57
14-15	2		70	11			1		90
15-16	3	1	90	3			1		101
16-17	2	1	118	19	1		1		144
17-18	5	2	83	9			2		101
18-19	1	1	72	7			2		83
19-20	2	4	36	1					43
20-21		4	26				2		32
21-22			20				1		21
<b>Suma 16h</b>	<b>26</b>	<b>19</b>	<b>911</b>	<b>103</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>33</b>	<b>0</b>	<b>1107</b>
<b>SDRR 2018</b>	<b>28</b>	<b>21</b>	<b>988</b>	<b>112</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>36</b>	<b>0</b>	<b>1201</b>

**Prognoza natężenia ruchu na 2030r.**

skumulowany wskaznik wzrostu	1,313713	1	1,313713	1,11998	1,127658	1,405099	1	1	
<b>SDRR 2030</b>	<b>37</b>	<b>21</b>	<b>1299</b>	<b>125</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>36</b>	<b>0</b>	<b>1538</b>

**Rozbudowa drogi powiatowej 2055P Kowalewko - Wargowo**

Pomiar ruchu na drodze powiatowej 2055P w m. Wargowo 11.09.2018r.

**Przekrój na odcinku Wargowo "Szkoła" - Wargowo skrzyżowanie z drogą 2061P (rondo)**

godz. / poj.	Rower	Motor	Osobowy	Dostaw.	C	2C	Autobus	Powolny	Razem poj.
6-7		3	67	6	2	2	2		80
7-8		2	109	5	2	2	2		120
8-9			31	1	4	4			36
9-10			25	4	5	5			34
10-11			31	8	3	3	1	1	44
11-12	2		37	2	3	3			44
12-13		1	29	4	3	3	1		38
13-14	1		46	2			2		51
14-15	0	2	67	2			1	2	74
15-16	5		76	2			1	1	85
16-17	2	3	110	13			2	1	131
17-18	2	1	79	5			1		88
18-19	2	1	56	3					62
19-20	1	2	33	2					38
20-21	2		16	3					21
21-22			13				1		14
<b>Suma 16h</b>	<b>17</b>	<b>15</b>	<b>825</b>	<b>62</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>960</b>
<b>SDRR 2018</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>895</b>	<b>67</b>	<b>24</b>	<b>24</b>	<b>7</b>	<b>14</b>	<b>1041</b>

**Prognoza natężenia ruchu na 2030r.**

skumulowany wskaznik wzrostu	1,313713	1	1,313713	1,11998	1,127658	1,405099	1	1	
<b>SDRR 2030</b>	<b>24</b>	<b>16</b>	<b>1176</b>	<b>75</b>	<b>27</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>1341</b>

*Rozbudowa drogi nr 2055P Kowalewko - Wargowo*

**Rozbudowa drogi powiatowej 2055P Kowalewko - Wargowo**

Pomiar ruchu na drodze powiatowej 2055P w m. Wargowo 11.09.2018r.

**Przekrój na odcinku Wargowo skrzyżowanie z drogą 2061P (rondo) - DK 11**

godz. / poj.	Rower	Motor	Osobowy	Dostaw.	C	2C	Autobus	Powolny	Razem poj.
6-7	2	2	47	6	2	2	2		61
7-8	1	1	74	5	4	4	1		86
8-9			30	1	5	5	2		38
9-10	1		23	3	3	3			30
10-11	4	1	24	5	1	1	2		39
11-12	5	1	28	1	4	4			39
12-13			32	5	1	1	3		41
13-14			38	3			1		42
14-15	2		53	2			3		60
15-16	8		55	3			3		71
16-17	3	1	59	8			2		75
17-18	7		50	4					61
18-19	1	1	34	3			2		41
19-20	1	1	30	1					33
20-21	4		14	3			2		23
21-22	2		11				1		14
<b>Suma 16h</b>	<b>41</b>	<b>8</b>	<b>602</b>	<b>53</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>9</b>	<b>21</b>	<b>754</b>
<b>SDRR 2018</b>	<b>44</b>	<b>9</b>	<b>653</b>	<b>58</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>10</b>	<b>23</b>	<b>819</b>

**Prognoza natężenia ruchu na 2030r.**

skumulowany wskaźnik wzrostu	1,313713	1	1,313713	1,11998	1,127658	1,405099	1	1	
<b>SDRR 2030</b>	<b>58</b>	<b>9</b>	<b>858</b>	<b>64</b>	<b>24</b>	<b>14</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>1050</b>

## **1.6 Stan projektowany.**

### Parametry projektowanej drogi 2055P:

- kategoria: droga powiatowa
- klasa: Z 1/2
- prędkość projektowa  $V_p = 40 / 60 \text{ km/h}$
- szerokość pasa ruchu 2,75-3,00 m
- ruch kategorii KR 3

Długość projektowanego odcinka drogi 2055P wynosi ~2560m, a ponadto projekt obejmuje rozbudowę lub przebudowę wlotów skrzyżowań dróg:

- 2051P na długości 87m i 84m,
- 2053P na długości 71m,
- droga gminna na długości 81m,
- 2061P na długości 79m.

Zaprojektowano rozbudowę jezdni do 6,0m. Poza obszarem zabudowanym z obu stron jezdni zaplanowano pobocza gruntowe o szerokości min. 1,0m. Skrzyżowania w Kowalewku i Wargowie z drogami powiatowymi zaprojektowano jako małe ronda. Skrzyżowanie w Wargowie II jako zwykłe. Na odcinkach początkowych obszaru zabudowanego w Kowalewku od strony południowej, a w Wargowie II z obu kierunków, w celu uspokojenia ruchu, zaprojektowano „esowanie” toru jazdy przez wprowadzenie wysepek rozdzielających pasy ruchu. W celu zapewnienia sprawnego odwodnienia jezdni zaprojektowano kanalizację deszczową (w rejonie skrzyżowań i na odcinkach zabudowanych) oraz poza obszarem zabudowanym między Kowalewkiem a rondem w Wargowie za poboczami zaprojektowano rowy drogowe. W Kowalewku i w Wargowie II zaprojektowano infrastrukturę komunikacji publicznej. W Kowalewku z jednego peronu przystanku autobusowego będą obsługiwane wszystkie kierunki ruchu. W Wargowie przystanki dla autobusów znajdują się przy drodze 2061P poza projektowanym odcinkiem. Na odcinku od ronda w Kowalewku do ronda w Wargowie (oraz przy wlotach skrzyżowań), po zachodniej stronie drogi zaprojektowano ścieżkę pieszo-rowerową o szerokości 3,0m na terenie zabudowy i 2,5m poza terenem zabudowy. Ścieżka rowerowa poza terenem zabudowy

## Rozbudowa drogi nr 2055P Kowalewko - Wargowo

będzie zlokalizowana za rowem. Ponadto w Kowalewku zaprojektowano chodnik po stronie wschodniej o szerokości 2,0m. Na odcinku od ronda w Wargowie w kierunku drogi krajowej nr 11 istnieje już droga dla rowerów o szerokości 2,0m po południowej stronie drogi 2055P. Droga przecina rowy melioracyjne oraz ciągi melioracyjne w postaci rurociągów. Wszystkie przepusty i rurociągi wymagają rozbudowy.

### 1.7 Zapis geometrii drogi.

#### TRASA W PLANIE

Copyright: (c) 2008 Bentley Systems, Incorporated. All rights reserved.

Chain 2055P\_OS contains:

205501 CUR 2055P\_OS-1 CUR 2055P\_OS-2 CUR 2055P\_OS-3 CUR 2055P\_OS-4 CUR 2055P\_OS-5 205502 CUR 2055P\_OS-6 CUR 2055P\_OS-7 CUR 2055P\_OS-8 CUR 2055P\_OS-9 CUR 2055P\_OS-10 CUR 2055P\_OS-11 CUR 2055P\_OS-12 CUR 2055P\_OS-13 CUR 2055P\_OS-14 205503

Beginning chain 2055P\_OS description

Point 205501 X 6,417,275.400 Y 5,829,326.644 Sta 0+000.000

Course from 205501 to PC 2055P\_OS-1 S 74° 15' 33.6166" E Dist 23.106

#### Curve Data \*-----\*

Curve 2055P\_OS-1

P.I. Station	0+043.248	X	6,417,317.026	Y	5,829,314.911
Delta	= 43° 53' 01.0592" (RT)				
Tangent	= 20.142				
Length	= 38.296				
Radius	= 50.000				
External	= 3.905				
Long Chord	= 37.366				
Mid. Ord.	= 3.622				
P.C. Station	0+023.106	X	6,417,297.639	Y	5,829,320.375
P.T. Station	0+061.402	X	6,417,327.211	Y	5,829,297.534
C.C.		X	6,417,284.075	Y	5,829,272.250
Back	= S 74° 15' 33.6169" E				
Ahead	= S 30° 22' 32.5576" E				
Chord Bear	= S 52° 19' 03.0873" E				

Course from PT 2055P\_OS-1 to PC 2055P\_OS-2 S 30° 22' 32.5577" E Dist 356.893

#### Curve Data \*-----\*

Curve 2055P\_OS-2

P.I. Station	0+423.520	X	6,417,510.323	Y	5,828,985.124
Delta	= 2° 51' 02.0250" (LT)				
Tangent	= 5.225				
Length	= 10.448				
Radius	= 210.000				
External	= 0.065				
Long Chord	= 10.447				
Mid. Ord.	= 0.065				
P.C. Station	0+418.295	X	6,417,507.681	Y	5,828,989.632
P.T. Station	0+428.743	X	6,417,513.186	Y	5,828,980.753
C.C.		X	6,417,688.854	Y	5,829,095.822
Back	= S 30° 22' 32.5576" E				
Ahead	= S 33° 13' 34.5826" E				
Chord Bear	= S 31° 48' 03.5701" E				

## Rozbudowa drogi nr 2055P Kowalewko - Wargowo

### Curve Data \*-----\*

Curve 2055P\_OS-3  
P.I. Station                   0+433.939   X           6,417,516.033   Y           5,828,976.407  
Delta           =       2° 50' 04.9477" (RT)  
Tangent       =           5.196  
Length        =           10.390  
Radius        =           210.000  
External       =           0.064  
Long Chord    =           10.389  
Mid. Ord.     =           0.064  
P.C. Station                0+428.743   X           6,417,513.186   Y           5,828,980.753  
P.T. Station                0+439.132   X           6,417,518.662   Y           5,828,971.925  
C.C.                         X           6,417,337.518   Y           5,828,865.685  
Back          = S   33° 13' 34.5826" E  
Ahead         = S   30° 23' 29.6349" E  
Chord Bear    = S   31° 48' 32.1088" E

Course from PT 2055P\_OS-3 to PC 2055P\_OS-4 S 30° 23' 29.6349" E Dist 131.644

### Curve Data \*-----\*

Curve 2055P\_OS-4  
P.I. Station                   0+621.292   X           6,417,610.818   Y           5,828,814.796  
Delta           =       5° 30' 31.7928" (LT)  
Tangent       =           50.516  
Length        =           100.955  
Radius        =           1,050.000  
External       =           1.214  
Long Chord    =           100.916  
Mid. Ord.     =           1.213  
P.C. Station                0+570.776   X           6,417,585.261   Y           5,828,858.371  
P.T. Station                0+671.731   X           6,417,640.439   Y           5,828,773.876  
C.C.                         X           6,418,490.979   Y           5,829,389.573  
Back          = S   30° 23' 29.6349" E  
Ahead         = S   35° 54' 01.4277" E  
Chord Bear    = S   33° 08' 45.5313" E

Course from PT 2055P\_OS-4 to PC 2055P\_OS-5 S 35° 54' 01.4277" E Dist 1,203.094

### Curve Data \*-----\*

Curve 2055P\_OS-5  
P.I. Station                   1+882.501   X           6,418,350.408   Y           5,827,793.107  
Delta           =       8° 46' 42.6150" (LT)  
Tangent       =           7.676  
Length        =           15.321  
Radius        =           100.000  
External       =           0.294  
Long Chord    =           15.306  
Mid. Ord.     =           0.293  
P.C. Station                1+874.825   X           6,418,345.907   Y           5,827,799.324  
P.T. Station                1+890.147   X           6,418,355.805   Y           5,827,787.649  
C.C.                         X           6,418,426.911   Y           5,827,857.962  
Back          = S   35° 54' 01.4277" E  
Ahead         = S   44° 40' 44.0427" E  
Chord Bear    = S   40° 17' 22.7352" E

Course from PT 2055P\_OS-5 to 205502 S 44° 40' 44.0423" E Dist 28.049

Point 205502                   X       6,418,375.528   Y       5,827,767.704   Sta       1+918.196

Course from 205502 to PC 2055P\_OS-6 N 56° 54' 53.0137" E Dist 26.004



## Rozbudowa drogi nr 2055P Kowalewko - Wargowo

Curve Data

Curve 2055P\_OS-6  
P.I. Station            1+952.970   X            6,418,404.664   Y            5,827,786.687  
Delta            =    10° 01' 26.0927" (RT)  
Tangent            =            8.770  
Length            =            17.495  
Radius            =            100.000  
External            =            0.384  
Long Chord        =            17.473  
Mid. Ord.         =            0.382  
P.C. Station        1+944.200   X            6,418,397.316   Y            5,827,781.900  
P.T. Station        1+961.695   X            6,418,412.733   Y            5,827,790.122  
C.C.                X            6,418,451.904   Y            5,827,698.114  
Back            = N 56° 54' 53.0139" E  
Ahead            = N 66° 56' 19.1066" E  
Chord Bear        = N 61° 55' 36.0603" E

Course from PT 2055P\_OS-6 to PC 2055P\_OS-7 N 66° 56' 19.1066" E Dist 27.501

Curve Data

Curve 2055P\_OS-7  
P.I. Station            2+012.105   X            6,418,459.114   Y            5,827,809.869  
Delta            =    23° 31' 42.9932" (RT)  
Tangent            =            22.909  
Length            =            45.172  
Radius            =            110.000  
External            =            2.360  
Long Chord        =            44.855  
Mid. Ord.         =            2.311  
P.C. Station        1+989.196   X            6,418,438.036   Y            5,827,800.895  
P.T. Station        2+034.368   X            6,418,482.022   Y            5,827,809.682  
C.C.                X            6,418,481.125   Y            5,827,699.685  
Back            = N 66° 56' 19.1066" E  
Ahead            = S 89° 31' 57.9002" E  
Chord Bear        = N 78° 42' 10.6032" E

Course from PT 2055P\_OS-7 to PC 2055P\_OS-8 S 89° 31' 57.9001" E Dist 58.224

Curve Data

Curve 2055P\_OS-8  
P.I. Station            2+106.293   X            6,418,553.945   Y            5,827,809.095  
Delta            =    10° 26' 16.8025" (LT)  
Tangent            =            13.701  
Length            =            27.327  
Radius            =            150.000  
External            =            0.624  
Long Chord        =            27.289  
Mid. Ord.         =            0.622  
P.C. Station        2+092.592   X            6,418,540.244   Y            5,827,809.207  
P.T. Station        2+119.919   X            6,418,567.439   Y            5,827,811.468  
C.C.                X            6,418,541.467   Y            5,827,959.202  
Back            = S 89° 31' 57.9002" E  
Ahead            = N 80° 01' 45.2973" E  
Chord Bear        = N 85° 14' 53.6985" E

Course from PT 2055P\_OS-8 to PC 2055P\_OS-9 N 80° 01' 45.2964" E Dist 16.235

Curve Data

Curve 2055P\_OS-9  
P.I. Station            2+140.102   X            6,418,587.317   Y            5,827,814.962  
Delta            =    0° 54' 17.1955" (LT)  
Tangent            =            3.948  
Length            =            7.896  
Radius            =            500.000  
External            =            0.016  
Long Chord        =            7.896  
Mid. Ord.         =            0.016  
P.C. Station        2+136.154   X            6,418,583.429   Y            5,827,814.279  
P.T. Station        2+144.049   X            6,418,591.194   Y            5,827,815.707  
C.C.                X            6,418,496.856   Y            5,828,306.727  
Back            = N 80° 01' 45.2973" E  
Ahead            = N 79° 07' 28.1018" E  
Chord Bear        = N 79° 34' 36.6995" E

Course from PT 2055P\_OS-9 to PC 2055P\_OS-10 N 79° 07' 28.1022" E Dist 48.733

## Rozbudowa drogi nr 2055P Kowalewko - Wargowo

Curve Data  
\*-----\*

Curve 2055P\_OS-10  
P.I. Station                   2+199.308   X           6,418,645.460   Y           5,827,826.133  
Delta       =       3° 33' 34.4639" (LT)  
Tangent     =                   6.525  
Length      =                   13.047  
Radius      =                   210.000  
External    =                   0.101  
Long Chord   =                  13.044  
Mid. Ord.   =                   0.101  
P.C. Station               2+192.783   X           6,418,639.052   Y           5,827,824.902  
P.T. Station               2+205.829   X           6,418,651.780   Y           5,827,827.760  
C.C.                       X           6,418,599.430   Y           5,828,031.130  
Back        = N 79° 07' 28.1018" E  
Ahead       = N 75° 33' 53.6379" E  
Chord Bear   = N 77° 20' 40.8698" E

Curve Data  
\*-----\*

Curve 2055P\_OS-11  
P.I. Station                   2+212.621   X           6,418,658.357   Y           5,827,829.453  
Delta       =       3° 42' 17.7480" (RT)  
Tangent     =                   6.792  
Length      =                   13.579  
Radius      =                   210.000  
External    =                   0.110  
Long Chord   =                  13.577  
Mid. Ord.   =                   0.110  
P.C. Station               2+205.829   X           6,418,651.780   Y           5,827,827.760  
P.T. Station               2+219.408   X           6,418,665.031   Y           5,827,830.717  
C.C.                       X           6,418,704.129   Y           5,827,624.389  
Back        = N 75° 33' 53.6379" E  
Ahead       = N 79° 16' 11.3859" E  
Chord Bear   = N 77° 25' 02.5119" E

Course from PT 2055P\_OS-11 to PC 2055P\_OS-12 N 79° 16' 11.3859" E Dist 246.280

Curve Data  
\*-----\*

Curve 2055P\_OS-12  
P.I. Station                   2+480.314   X           6,418,921.375   Y           5,827,879.294  
Delta       =       1° 35' 45.9891" (LT)  
Tangent     =                   14.626  
Length      =                   29.250  
Radius      =                  1,050.000  
External    =                   0.102  
Long Chord   =                  29.249  
Mid. Ord.   =                   0.102  
P.C. Station               2+465.688   X           6,418,907.004   Y           5,827,876.571  
P.T. Station               2+494.939   X           6,418,935.663   Y           5,827,882.416  
C.C.                       X           6,418,711.511   Y           5,828,908.211  
Back        = N 79° 16' 11.3859" E  
Ahead       = N 77° 40' 25.3968" E  
Chord Bear   = N 78° 28' 18.3913" E

Curve Data  
\*-----\*

Curve 2055P\_OS-13  
P.I. Station                   2+526.652   X           6,418,966.646   Y           5,827,889.186  
Delta       =       3° 27' 36.1054" (RT)  
Tangent     =                   31.714  
Length      =                   63.408  
Radius      =                  1,050.000  
External    =                   0.479  
Long Chord   =                  63.399  
Mid. Ord.   =                   0.479  
P.C. Station               2+494.939   X           6,418,935.663   Y           5,827,882.416  
P.T. Station               2+558.347   X           6,418,997.981   Y           5,827,894.074  
C.C.                       X           6,419,159.816   Y           5,826,856.621  
Back        = N 77° 40' 25.3968" E  
Ahead       = N 81° 08' 01.5022" E  
Chord Bear   = N 79° 24' 13.4495" E

## Rozbudowa drogi nr 2055P Kowalewko - Wargowo

```

                                Curve Data
                                *-----*
Curve 2055P_OS-14
P.I. Station      2+573.714  X      6,419,013.165  Y      5,827,896.443
Delta      =      1° 40' 37.1892" (LT)
Tangent    =      15.367
Length     =      30.733
Radius     =      1,050.000
External   =      0.112
Long Chord =      30.731
Mid. Ord.  =      0.112
P.C. Station 2+558.347  X      6,418,997.981  Y      5,827,894.074
P.T. Station 2+589.079  X      6,419,028.273  Y      5,827,899.255
C.C.        X      6,418,836.146  Y      5,828,931.528
Back       = N 81° 08' 01.5022" E
Ahead      = N 79° 27' 24.3130" E
Chord Bear = N 80° 17' 42.9076" E

Course from PT 2055P_OS-14 to 205503 N 79° 27' 24.3123" E Dist 20.000

Point 205503      X      6,419,047.935 Y      5,827,902.914 Sta      2+609.079
=====
Ending chain 2055P_OS description

```

## TRASA W PROFILU

Copyright: (c) 2008 Bentley Systems, Incorporated. All rights reserved.  
 Project:  
 Subject:  
 Job No. 01 Operator: MK  
 Date: Thursday February 13, 2020 5:43 pm

SYSTEM FIX 3 ASEC 4 BEAR PRI 0 RED XY STA 3 FILE: '2055P\_NIW'

\* 1 Print Profile NIW\_2055P

Beginning profile NIW\_2055P description:

```

=====
          STATION      ELEV      GRADE      TOTAL L      BACK L      AHEAD L
VPI      1      0+000.000      74.700
VPI      2      0+005.500      74.435      -4.818
VPI      3      0+008.000      74.310      -5.000
VPI      4      0+013.000      74.210      -2.000
VPI      5      0+021.900      74.388      2.000
VPC      6      0+030.750      74.644      2.894      K = 6.0      SSD = 86.2
VPI      6      0+038.470      74.867      15.440      7.720      7.720
VPT      6      0+046.190      74.892      0.319
VPI      7      0+105.000      75.080      0.319
VPI      8      0+140.820      74.971      -0.304
VPI      9      0+158.061      75.023      0.300
VPI     10      0+180.000      75.250      1.036
VPI     11      0+220.000      75.760      1.275

```

# *Rozbudowa drogi nr 2055P Kowalewko - Wargowo*

VPI	12	0+260.000	76.080	0.800			
VPI	13	0+310.000	76.680	1.200			
VPC		0+358.009	77.112	0.900	K = 60.0	SSD = 179.0	
VPI	14	0+403.330	77.520		90.642	45.321	45.321
High Point		0+412.011	77.355				
VPT		0+448.651	77.243	-0.611			
VPI	15	0+500.000	76.930	-0.611			
VPI	16	0+570.000	76.411	-0.741			
VPC		0+618.151	76.170	-0.500	K = 15.0		
Low Point		0+625.651	76.151				
VPI	17	0+626.401	76.129		16.500	8.250	8.250
VPT		0+634.651	76.178	0.600			
VPI	18	0+640.000	76.211	0.600			
VPI	19	0+668.000	76.467	0.916			
VPI	20	0+679.011	76.647	1.630			
VPI	21	0+720.000	76.995	0.850			
VPI	22	0+790.000	77.205	0.300			
VPI	23	0+810.000	77.140	-0.326			
VPI	24	0+880.000	77.490	0.500			
VPI	25	0+898.000	77.400	-0.500			
VPI	26	0+958.292	77.701	0.500			
VPC		0+998.669	78.087	0.956	K = 6.0	SSD = 140.4	
VPI	27	1+003.123	78.130		8.907	4.454	4.454
High Point		1+004.401	78.115				
VPT		1+007.576	78.106	-0.530			
VPC		1+036.811	77.951	-0.530	K = 6.0		
Low Point		1+039.989	77.943				
VPI	28	1+042.000	77.924		10.377	5.189	5.189
VPT		1+047.189	77.986	1.200			
VPI	29	1+070.000	78.260	1.200			
VPI	30	1+187.868	78.636	0.319			
VPI	31	1+240.891	78.477	-0.300			
VPI	32	1+286.921	78.615	0.300			
VPI	33	1+310.000	78.500	-0.500			
VPI	34	1+336.667	78.580	0.300			
VPC		1+392.500	78.412	-0.300	K = 30.0	SSD = 190.6	
VPI	35	1+410.000	78.360		35.000	17.500	17.500
VPT		1+427.500	78.103	-1.467			
VPI	36	1+440.000	77.920	-1.467			
VPI	37	1+480.000	77.620	-0.750			
VPI	38	1+650.000	76.770	-0.500			
VPI	39	1+780.000	76.380	-0.300			
VPI	40	1+840.000	76.800	0.700			
VPI	41	1+890.000	77.500	1.400			
VPI	42	1+905.200	77.851	2.311			

# *Rozbudowa drogi nr 2055P Kowalewko - Wargowo*

VPI	43	1+910.200	77.951	2.000				
VPI	44	1+912.700	78.076	5.000				
VPI	45	1+918.200	78.370	5.340				
VPI	46	1+923.700	78.555	3.364				
VPI	47	1+926.200	78.430	-5.000				
VPI	48	1+931.200	78.332	-1.960				
VPI	49	1+940.000	78.508	2.000				
VPI	50	1+950.000	78.808	3.000				
VPI	51	1+970.000	79.230	2.110				
VPI	52	1+980.000	79.490	2.600				
VPI	53	2+000.000	79.920	2.150				
VPI	54	2+020.000	80.270	1.750				
VPI	55	2+070.000	80.970	1.400				
VPI	56	2+100.000	81.320	1.167				
VPC		2+128.000	81.441	0.433	K = 3.0	SSD = 153.5		
High Point		2+129.300	81.444					
VPI	57	2+130.000	81.450		4.000	2.000	2.000	
VPT		2+132.000	81.432	-0.900				
VPC		2+135.409	81.401	-0.900	K = 3.0			
VPI	58	2+138.000	81.378		5.182	2.591	2.591	
Low Point		2+138.109	81.389					
VPT		2+140.591	81.399	0.827				
VPI	59	2+160.000	81.560	0.827				
VPI	60	2+170.000	81.610	0.500				
VPI	61	2+190.000	81.790	0.900				
VPI	62	2+200.000	81.906	1.157				
VPI	63	2+220.000	82.120	1.072				
VPI	64	2+240.000	82.410	1.450				
VPI	65	2+290.000	82.793	0.767				
VPI	66	2+320.000	83.120	1.089				
VPI	67	2+390.000	83.660	0.771				
VPI	68	2+445.000	84.210	1.000				
VPI	69	2+480.000	84.660	1.286				
VPI	70	2+500.000	84.970	1.550				
VPI	71	2+530.000	85.330	1.200				
VPI	72	2+573.800	85.530	0.457				

=====

Ending profile NIW\_2055P description

## 1.8 Organizacja ruchu.

Lokalizacja tablic i innych znaków w terenie – zgodnie z planem sytuacyjnym.

Istniejące znaki pionowe znajdujące się w obszarze projektowanego odcinka, a nie naniesione w projekcie podlegają demontażowi i przekazaniu zarządcy drogi lub utylizacji.

Konstrukcje wsporcze należy lokalizować poza skrajnią chodników i dróg rowerowych. W przypadku chodników można lokalizować na jego krawędzi przy granicy pasa drogowego.

W miejscach, w których ścieżka pieszo-rowerowa / chodnik / droga rowerowa przylega do jezdni i ma szerokość ponad 2,3m tarcze znaków należy montować na słupkach z wysięgnikiem.

Dolna krawędź tarczy znaków powinna być usytuowana min. 2,5m ponad powierzchnię ścieżki rowerowej, pieszo-rowerowej, chodnika lub pobocza.

Wszystkie elementy oznakowania powinny odpowiadać przepisom zawartym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181.

- Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać *Aprobate Techniczną* wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM.
- Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać *Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B”* lub *Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg* wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.

### Znaki poziome

Materiały do trwałego oznakowania poziomego jezdni - podstawowe wymagania jakościowe, wg kryterium bezpieczeństwa ruchu:

- wysokie parametry odblaskowe
- zwiększona trwałość (min 6 wg LCPC)
- szorstkość (minimalna wartość wskaźnika szorstkości 50 jedn. SRT)
- widzialność w dzień (współczynnik luminancji nie mniej niż 0,55)
- widzialność w nocy – współczynnik luminancji odbitej nie mniej niż  $200\text{mcd/lx/m}^2$

Podstawowe materiały:

- **masy chemoutwardzalne do oznakowania grubowarstwowego,**

### Znaki pionowe

Wymagania podstawowe:

- **Znaki pionowe z grupy:**
  - „S” średnie – na drodze powiatowej (za wyjątkiem drogowskazów) oraz wszystkie znaki A-7 i B-20;
  - Drogowskazy z grupy „M” male, a w przypadku braku miejsca „MINI”
  - „MINI” – znaki C-13, 16, 13/16, 13a, 16a oraz B-2 dot. rowerzystów,
  - „M” male – na drogach gminnych i dr. wewnętrznej
- znaki drogowe powinny być wykonane na podkładzie aluminiowym, podwójnie zaginane krawędziowo
- lica naniesione na tarcze znaków powinny być wykonane z folii odbłaskowej II generacji
- słupki do znaków muszą być ocynkowane ogniowo, zamknięte od góry (np. tzw. kapturkiem). Konstrukcja części słupka usytuowanej w gruncie powinna uniemożliwiać jego obrót lub wyjęcie.

Materiały do oznakowania powinny mieć bardzo dobre parametry techniczne, aby zapewnić wysoki poziom bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu.

### **1.9 Termin wprowadzenia organizacji ruchu.**

Wprowadzenie zaprojektowanej organizacji ruchu jest planowane do 28.02.2023 roku.

Opracował:

Michał Krüger



POWIAT OBORNICKI

Nr sprawy: KR.7121.40.2020

Oborniki, dnia 28 lutego 2020 r.

**NAP-PROJEKT**

**Michał Krüger, Rafał Tomczak s.c.**

**ul. Piątkowska 87B/I**

**60-648 Poznań**

Na podstawie art. 10 ust. 5 Ustawy z 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 110 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 w związku z § 8 ust. 2 pkt 1 lit. a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784);

Starosta Obornicki

**ZATWIERDZA**

w całości projekt **stałej** organizacji ruchu dot. realizacji inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi nr 2055P Kowalewko – Wargowo”.


Złożona dokumentacja zawiera karty uzgodnień organów opiniujących z uwagami, które zostały uwzględnione w przedstawionej organowi zarządzającej ruchem dokumentacji to jest w planie sytuacyjnym.

Jednocześnie wnioskodawca przedstawił pismo, w którym wyjaśnił, iż znajdujące się w projekcie uwagi (uwzględnione na kartach uzgodnień organów opiniujących), zostały wniesione do projektu przedstawionego do zatwierdzenia.

Zgodnie z § 8 ust. 7 rozporządzenia wyznaczam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu do dnia **28.02.2023 r.**

Jednocześnie informuję, iż zgodnie z § 12 ust. 1 i 4 rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma **obowiązek** zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, **co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.**

W przypadku braku zawiadomienia, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

**Z up. STAROSTY**  
  
**Waldemar Cyranek**  
Wicestarosta



## Karta uzgodnień

<b>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W OBORNIKACH</b>	
OPINIUJE PROJEKT STAŁEJ / CZASOWEJ	
ORGANIZACJI RUCHU	
NR EWID. 512/2020	
BEZ UWAG / Z UWAGAMI	
.....	
.....	
<b>DYREKTOR</b>	
28 LUT. 2020	<i>M. Pilarski</i>
data	mgr inż. Marek Pilarski podpis

Starostwo Powiatowe w Obornikach  
ul. 11 Listopada 2a  
64-600 Oborniki

ZATWIERDZAM:  
28 LUT. 2020  
.....  
data                      podpis

Z up. STAROSTY  
*W. Cyranek*  
Waldemar Cyranek  
Wicestarosta



# ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W OBORNIKACH



64 610 ROGOŹNO ul. Rolna 17 tel: 67 261 93 07 e-mail: [biuro@zdpoborniki.com](mailto:biuro@zdpoborniki.com)

WPŁYNĘŁO 2020 -03- 04

**NAP-PROJEKT**  
**Michał Krüger, Rafał Tomczak s.c.**  
**ul. Piątkowska 87B/I**  
**60-648 Poznań**

ZDP.4.4080.4.2020

Rogoźno, dnia 02 marca 2020 r.

**Dot: dokumentacji projektu pn.**  
**„Rozbudowa drogi nr 2055P Kowalewko – Wargowo”**

Odpowiadając na pismo nr NAP/ZDP/2055P/34/2019 z dnia 10 stycznia 2020 r. dotyczące opracowania projektu rozbudowy drogi powiatowej nr 2055P na odcinku Kowalewko – Wargowo, wyrażam zgodę na przedstawione w pkt. 2 możliwości:

- a) miejscowość kierunkową dla relacji południe – północ przyjąć zamiast m. Objezierze – miasto Oborniki,**
- b) w Wargowie II znak B-18 „8t” z tabl. „Nie dotyczy dojazdu do posesji”, zastąpić znakiem B-5 „8t” z tabl. „Nie dotyczy poj. upoważnionych przez zarządcę drogi”.**

DYREKTOR

  
mgr inż. Marek Pilarski

Otrzymują:

- 1) adresat
- 2) a/a

## Karta uzgodnień

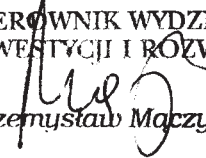
Urząd Miejski w Obornikach  
Wydział Inwestycji i Rozwoju  
ul. Marsz. J. Piłsudskiego 76  
64-600 Oborniki

WPŁYNEŁO 2020-01-16

Opiniuje z uwagami:

1. Jako niejednoznaczność kierunku na oznakowaniu należy wskazać m. Oborniki zamiast m. Objezierze.
2. Na drodze gminnej należy pozostawić istniejące oznakowanie ograniczające tonaż (wraz z tabliczką) wprowadzone przez zarządcę drogi na wniosek mieszkańców m. Wargowo.  
Gmina Oborniki wnioskuję o wprowadzenie znaku F-6 na drodze powiatowej w obrębie skrzyżowanie z drogą gminną informującą uczestników ruchu o ograniczeniu tonażu na tej drodze.

KIEROWNIK WYDZIAŁU  
INWESTYCJI I ROZWOJU

  
Przemysław Maczyński

16.01.2020 r.



KOMENDA POWIATOWA POLICJI  
W OBORNIKACH

R.5321.1.7.2020.MW

Oborniki dnia 23.01.2020 r.

WPŁYNEŁO 2020-02-12

**NAP-PROJEKT Michał Krüger,  
Rafał Tomczak S.C.  
ul. Piątkowska 87B/I  
60-648 Poznań**

W odpowiedzi na pismo znak NAP/ZDP/2055P/32/2019 z dnia 10.01.2020 r. dotyczące wniosku o wydanie opinii na temat projektu wprowadzenia stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej 2055P na odcinku Kowalewko - Wargowo Komenda Powiatowa Policji w Obornikach informuje, że przedmiotowy projekt opiniujemy pozytywnie.

Po przeanalizowaniu przedstawionych przez Państwa propozycji informujemy, że uważamy za zasadną wymianę znaku B-18 „8t” z tabliczką „Nie dotyczy dojazdu do posesji” na znak B-18 „8t” z tabliczką „Nie dotyczy pojazdów upoważnionych przez zarządcę drogi”. Ponadto zasadne jest obranie miejscowości Oborniki jako miejscowości kierunkowej dla relacji południe-północ, gdyż naszym zdaniem ułatwi to dojazd pojazdów wybierających tą trasę jako alternatywną dla drogi K-11 do miejscowości Oborniki.

WZASTĘPCA KOMENDANTA  
POWIATOWEGO POLICJI  
w Obornikach  
podinsp. Waldemar Dobrychłop

Wyk. 2 egz.

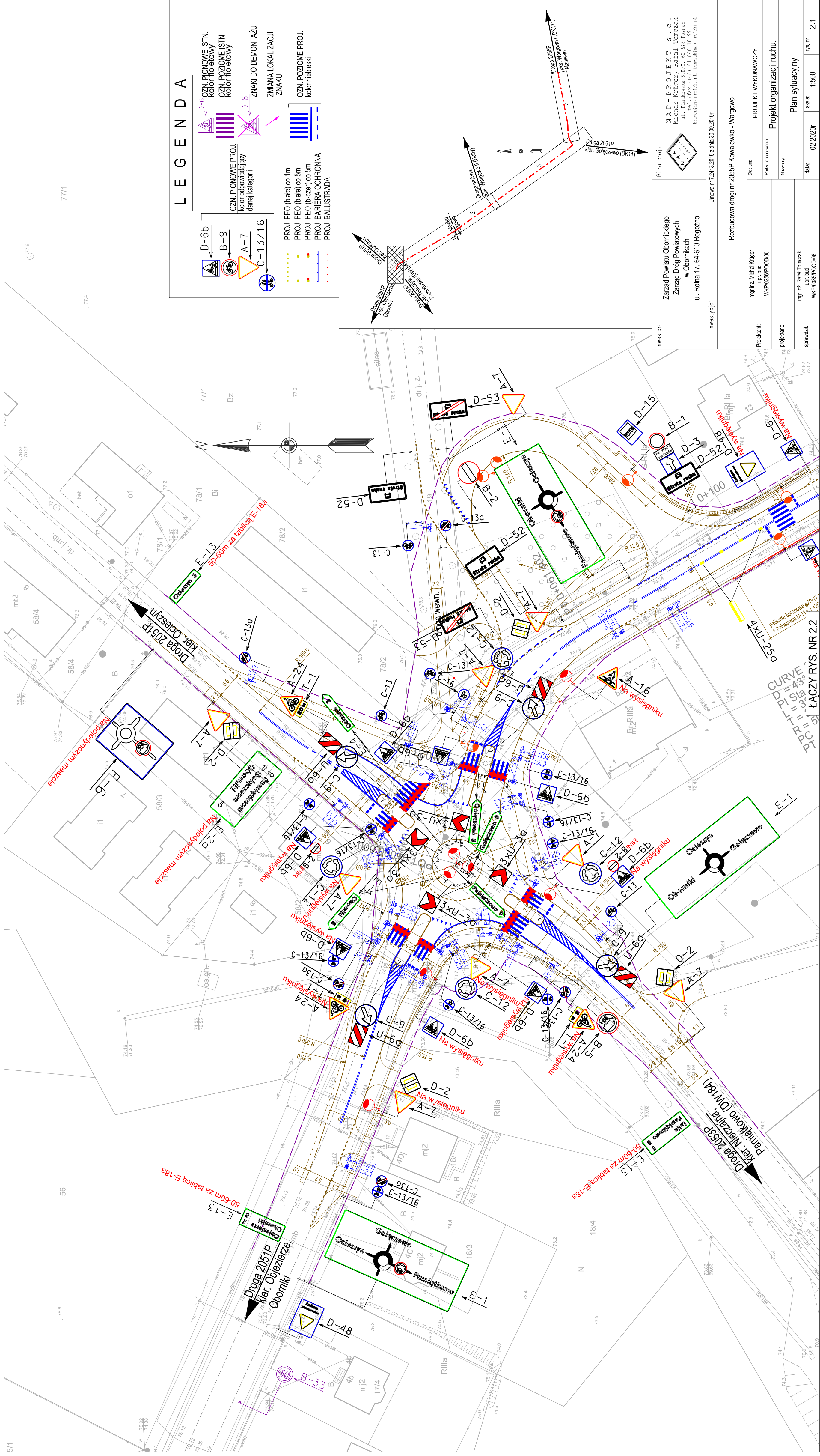
egz. nr 1 - adresat ✓

egz. nr 2 - a/a

Wyk. MW















Inwestor:		Zarząd Powiatu Obornickiego Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach ul. Rolna 17, 64-610 Rogoźno		Biuro proj.:		N A P - P R O J E K T   S . C . Michał Krüger, Rafał Tomczak ul. Piatkowska 87B/I, 60-648 Poznań tel./fax (+48) 61 840 18 99 kruger@nap-projekt.pl, tomczak@nap-projekt.pl	
Inwestycja:		Umowa nr 7.2413.2019 z dnia 30.09.2019r.		Stadium:		PROJEKT WYKONAWCZY	
Projektant:		mgr inż. Michał Krüger upr. bud. WKP/0256/POOD/08		Rodzaj opracowania:		Projekt organizacji ruchu.	
projektant:				Nazwa rys.:		Plan sytuacyjny	
sprawdził:		mgr inż. Rafał Tomczak upr. bud. WKP/0085/POOD/06		data:		02.2020r.	
				skala:		1:500	
				rys. nr		2.2a	

Rozbudowa drogi nr 2055P Kowalewko - Wargowo



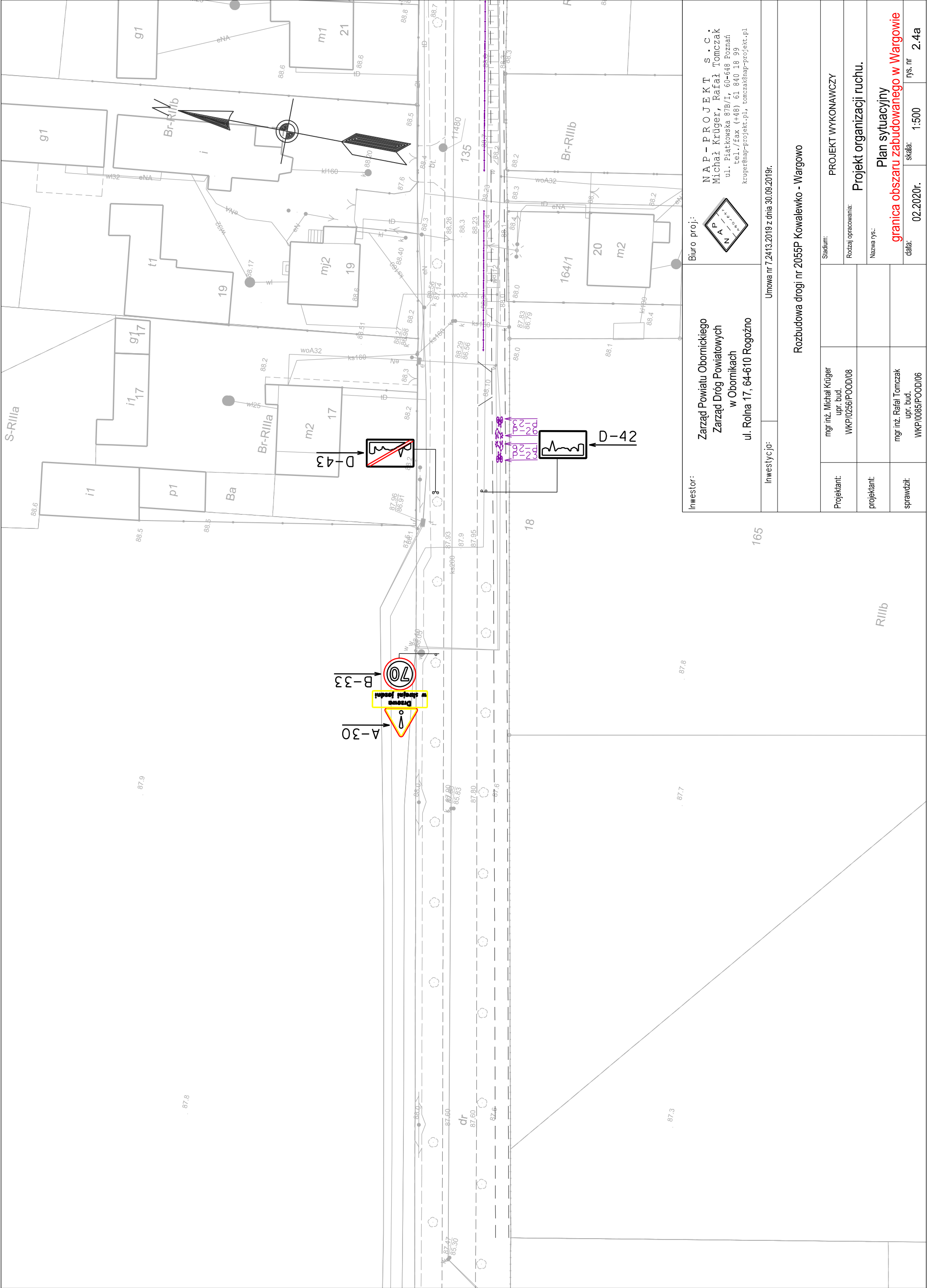












Inwestor:		Zarząd Powiatu Obornickiego Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach ul. Rolna 17, 64-610 Rogoźno		Biurowie projektowe: <div><div></div><div>NAP - PROJEKT S.C. Michał Krüger, Rafał Tomczak ul. Piatkowska 87B/I, 60-648 Poznań tel./fax (+48) 61 840 18 99 kruger@nap-projekt.pl, tomczak@nap-projekt.pl</div></div>	
Inwestycja:		Umowa nr 7.2413.2019 z dnia 30.09.2019r.			
Rozbudowa drogi nr 2055P Kowalewko - Wargowo					
Projektant:	mgr inż. Michał Krüger upr. bud. WKP/0256/POOD/08	Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY			
projektant:		Rodzaj opracowania: Projekt organizacji ruchu.			
sprawił:	mgr inż. Rafał Tomczak upr. bud. WKP/0085/POOD/06	Nazwa rys.: Plan sytuacyjny			
data:		02.2020r.	skala: 1:500	rys. nr 2.4a	granicę obszaru zabudowanego w Wargowie