

## PROJEKT NA ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

**Zamierzenie budowlane:**

**PRZEBUDOWA PRZEJAZDU KOLEJOWEGO**

**W RAMACH ROZBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 2019P GORZEWO - RYCZYWÓŁ**

**DZIAŁKI OBJĘTE INWESTYCJĄ:**

Jednostka ewidencyjna: 301603\_2

Obręb 0015 Ryczywół: 50/17

**Adres obiektu budowlanego:**

WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE, POWIAT OBORNICKI, GMINA RYCZYWÓŁ  
KATEGORIA OBIEKTU: IV, XXV, XXVI, XXVIII

**Inwestor:**

**Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach**  
**ul. Rolna 17**  
**64-610 Rogoźno**

**Spis zawartości – strona nr 2**

BRANŻA	STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Drogowa	Projektant	inż. Marcin Kuciak	WKP/0260/PWOD/08	Projektowanie i kierowanie robotami drogowymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	
	Sprawdzający	mgr inż. Jacek Bromber	WKP/0290/PWOD/12	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Elektryczna	Projektant	mgr inż. Piotr Piskorek	ZAP/0219/POOE/11	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	
	Sprawdzający	mgr inż. Michał Słaby	MAP/0370/PWBE/17	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności elektrycznej	

**POZNAŃ, KWIECIEŃ 2022**

**EGZEMPLARZ NR 1**

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

<b>I. KSEROKOPIE UPRAWNIEŃ PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH WRAZ Z ICH ZAŚWIADCZENIAMI PRZYNALEŻNOŚCI DO IZB .....</b>	<b>3</b>
<b>II. OŚWIADCZENIA .....</b>	<b>16</b>
<b>III. OPIS TECHNICZY .....</b>	<b>19</b>
1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA .....	20
2. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	20
3. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	20
4. ZAKRES ROBÓT DO REALIZACJI.....	21
5. PROJEKTOWANE PARAMETRY TECHNICZNE.....	21
6. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE .....	21
7. WARUNKI GRUNTOWO - WODNE .....	22
8. PROJEKTOWANA NIWELETA .....	22
9. PRZEKROJE NORMALNE – TECHNOLOGIA ROBÓT .....	22
10. KOLIZJE Z UZBROJENIEM ISTNIEJĄCYM.....	23
11. UWARUNKOWANIA TERENOWO - PRAWNE .....	23
12. DZIAŁANIA W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA .....	24
13. ROZWIĄZANIE PROBLEMU ODPADÓW ZGODNIE Z USTALENIAMI USTAWY O ODPADACH (GOSPODARKA ODPADAMI) .....	24
14. ZALECENIA DLA WYKONAWCY ROBÓT DOTYCZĄCE STABILIZACJI PASA DROGOWEGO, INWENTARYZACJI POWYKONAWCZEJ I PRZENIESIENIA KOLIDUJĄCYCH PUNKTÓW OSNOWY GEODEZYJNEJ .....	25
15. UWAGI REALIZACYJNE .....	25
16. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....	25
<b>IV. RYSUNKI .....</b>	<b>29</b>
RYS. nr 1 PLAN ORIENTACYJNY .....	30
RYS. nr 2 PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	31
RYS. nr 3.1 PRZEKROJE NORMALNE .....	32
RYS. nr 4.1 PRZEKRÓJ PODŁUŻNY .....	33
<b>IV. UZGODNIENIA .....</b>	<b>34</b>

## **II. OŚWIADCZENIA**

## ***OŚWIADCZENIE***

**Marcin Kuciak reprezentujący Biuro Projektowo – Konsultingowe MKM - Projekt oświadcza, że opracowanie:**

***PRZEBUDOWA PRZEJAZDU KOLEJOWEGO W RAMACH ROZBUDOWY DROGI  
POWIATOWEJ NR 2019P GORZEWO - RYCZYWÓŁ***

jest wykonane zgodnie z umową zawartą z Zarządem Dróg Powiatowych w Obornikach oraz z obowiązującymi przepisami technicznymi, rozporządzeniem MtiGMz dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, normami, sztuką budowlaną i że zostaje wydane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Poznań, 04.2022 r.

.....  
(podpis)



## ***OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO***

Na podstawie art.. 34, ust. 3d pkt. 3, ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt:

### ***PRZEBUDOWA PRZEJAZDU KOLEJOWEGO W RAMACH ROZBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 2019P GORZEWO - RYCZYWÓŁ***

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA	STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
Drogowa	Projektant	inż. Marcin Kuciak	WKP/0260/PWOD/08	Projektowanie i kierowanie robotami drogowymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	04.2022	
	Sprawdzający	mgr inż. Jacek Bromber	WKP/0290/PWOD/12	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	04.2022	
Elektryczna	Projektant	mgr inż. Piotr Piskorek	ZAP/0219/POOE/11	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	04.2022	
	Sprawdzający	mgr inż. Michał Słaby	MAP/0370/PWBE/17	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności elektrycznej	04.2022	

### **III. OPIS TECHNICZNY**

## **1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy przejazdu kolejowego linii nr 236 Wągrowiec – Bzowo Goraj w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 2019P Gorzewo – Ryczywół.

Inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych gminy Ryczywół, powiat obornicki, województwo Wielkopolskie na działce o nr ewidencyjnym nr 50/17 obręb 0015 Ryczywół.

Celem inwestycji jest zapewnienie odpowiedniego ciągu komunikacyjnego, umożliwiającego płynne i bezpieczne poruszanie się pojazdów oraz pieszych.

Opracowanie obejmować będzie również przebudowę sieci elektroenergetycznej.

## **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Niniejszy projekt został wykonany w oparciu o:

- Umowę z Zarządem Dróg Powiatowych w Obornikach,
- Mapy sytuacyjno-wysokościowe,
- Inwentaryzację stanu istniejącego dokonaną przez projektantów,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999r.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., Prawo budowlane,
- Obowiązujące normy, wytyczne i zalecenia przy projektowaniu.

## **3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Miejsce inwestycji znajduje się w miejscowości Ryczywół i obejmuje przejazd kolejowy linii nr 236 relacji Wągrowiec – Bzowo Goraj. Obszar opracowania znajduje się na terenie zabudowanym. Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną, a na przejeździe kolejowym znajdują się płyty betonowe. Otoczenie analizowanego obszaru stanowią obiekty handlowe. W otoczeniu występują chodniki, zjazdy indywidualne i publiczne z kostki betonowej oraz skrzyżowania z drogami gminnymi.

W terenie stwierdzono obecność następujących urządzeń branżowych:

- kanalizacji deszczowej i sanitarnej,
- sieci wodociągowej,
- sieci teletechnicznej,
- sieci elektrycznej

## 4. ZAKRES ROBÓT DO REALIZACJI

W ramach inwestycji przewidziano:

- rozbiórkę krawężników oraz istniejącej nawierzchni drogi,
- rozbiórkę płyt betonowych na przejeździe kolejowym,
- budowę nowej konstrukcji jezdni,
- ułożenie płyt na przejeździe kolejowym,
- ułożenie krawężników, obrzeży i oporników,
- budowę ścieżki rowerowej,
- budowę chodnika,
- przebudowę zjazdu publicznego,
- przestawienie słupa elektrycznego,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,

## 5. PROJEKTOWE PARAMETRY TECHNICZNE

– kategoria drogi	- droga powiatowa nr 2019P,
– klasa drogi	- Z,
– prędkość projektowa	- 40 km/h,
– kategoria ruchu	- KR 3,
– przekrój poprzeczny	- uliczny o 2 pasach ruchu,
– szerokość pasa ruchu	- 3,00m,
– szerokość chodnika	- 2,00m,
– szerokość ścieżki rowerowej	- 2,5m,
– płyty betonowe na przejeździe kolejowym	- 1,3 x 3,0m; 0,64 x 3,0m,
– pochylenie poprzeczne jezdni	- daszkowe 2,0%,
– pochylenie poprzeczne chodników i ścieżek	- jednostronne 2,0% w kierunku jezdni

Parametry techniczne drogi w przekroju pokazano na rys. nr 3.

## 6. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Rozwiązania sytuacyjne drogi objętej opracowaniem przedstawiono na rys. nr 2.

Trasę w planie poprowadzono po istniejącym śladzie drogi. W obszarze inwestycji zaprojektowano jezdnię o szerokości 6,0m o nawierzchni bitumicznej. Przy jezdni z lewej strony zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0m z betonowej kostki brukowej koloru szarego oddzielony od jezdni krawężnikiem betonowym 15x30, a od strony terenów przyległych obrzeżem betonowym. Po prawej stronie jezdni zaprojektowano ścieżkę rowerową o szerokości 2,5m z betonu asfaltowego oddzieloną od jezdni krawężnikiem betonowym 15x30, a od strony terenów przyległych obrzeżem betonowym. W km 2+590,42 droga krzyżuje się z linią kolejową. W ramach zadania przewidziano wymianę płyt drogowych na przejeździe kolejowym. Wewnętrzna płyta zbrojna będzie miała wymiary 130x300, a zewnętrzne 64x300. Płyty należy ułożyć na warstwie kłînca o gr. min. 2cm. Na połączeniu jezdni z płytami betonowymi na przejeździe należy ustawić opornik betonowy 12x25. W ramach inwestycji przewidziano również przebudowę zjazdu publicznego z bitumu ograniczonego od jezdni opornikiem betonowym.

## 7. WARUNKI GRUNTOWO - WODNE

Warunki gruntowo – wodne określono na podstawie opinii geotechnicznej z dokumentacją badań podłoża gruntowego sporządzonej przez firmę „LABGEO”. Na podstawie dokonanego rozpoznania podłoża, stwierdza się występowanie prostych warunków gruntowych. W podłożu do głębokości objętej badaniami, pod warstwą istniejącej konstrukcji jezdni składającej się z warstwy bitumicznej (gr. 6-18cm), podbudowy z kruszywa, otoczków kamiennych, żwiru lub kostki brukowej, znajdują się głównie nasypy niebudowlane, piaski gliniaste, a także piaski drobne, średnie, gliniaste i gliny. Na podstawie przedmiotowej opinii geotechnicznej oraz wizji projektanta w terenie, obiekt zakwalifikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Grupę nośności podłoża nawierzchni określono na podstawie wyników badań istniejącego podłoża, zgodnie z Katalogiem Typowych konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych":

Warunki wodne                      dobre  
Grupa nośności podłoża    G3

## 8. PROJEKTOWANA NIWELETA

Przekrój podłużny projektowanej drogi przedstawiono na rys. nr 4.

Drogę w przekroju podłużnym zaprojektowano tak, aby dostosować się do istniejącego ukształtowania terenu z zachowaniem dopuszczalnych spadków. Niweleta zjazdów została zaprojektowana w dowiązaniu do istniejącej nawierzchni.

## 9. PRZEKROJE NORMALNE – TECHNOLOGIA ROBÓT

Przekroje normalne wraz z podanymi konstrukcjami nawierzchni przedstawiono na rys. nr 3.

### a) Nowa konstrukcja nawierzchni:

<i>warstwa ścieralna</i>	– z SMA 11, gr. 4cm
<i>warstwa wiążąca</i>	– z betonu asfaltowego AC 16W, gr. 5cm
<i>podbudowa zasadnicza</i>	– z betonu asfaltowego AC 22P, gr. 7cm
<i>podbudowa pomocnicza</i>	– z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5mm gr. 20cm;
<i>ulepszone podłoże</i>	– z kruszywa związanego hydraulicznie cementem C <sub>1,5/2,0</sub> gr. 15cm;

### b) Nowa konstrukcja nawierzchni na chodnikach

<i>warstwa ścieralna</i>	– z betonowej kostki brukowej koloru szarego gr. 8cm na podsypce cementowo – piaskowej gr 5cm,
--------------------------	---

### c) Nowa konstrukcja na ścieżce rowerowej

<i>warstwa ścieralna</i>	– z betonu asfaltowego AC 8S gr. 5cm,
<i>podbudowa zasadnicza</i>	– z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5 mm gr. 15cm,
<i>ulepszone podłoże</i>	– z kruszywa związanego hydraulicznie cementem C <sub>1,5/2,0</sub> gr. 10cm,
<i>warstwa odsączająca</i>	– z piasku gr. 20cm

**d) Nowa konstrukcja na zjazdach bitumicznych**

<i>warstwa ścieralna</i>	– z betonu asfaltowego AC 11 gr. 4cm,
<i>warstwa wiążąca</i>	– z betonu asfaltowego AC 16W gr. 5cm
<i>podbudowa zasadnicza</i>	– z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20cm,

## **10.KOLIZJE Z UZBROJENIEM ISTNIEJĄCYM**

W przypadku stwierdzenia, podczas wykonywania robót, nienormatywnych odległości pomiędzy budowanymi elementami, a urządzeniami sieci sanitarnej lub teletechnicznej należy zastosować odpowiednie rury ochronne.

Prace budowlane w obrębie poszczególnych urządzeń branżowych należy wykonywać zgodnie z uzgodnieniami wydanymi przez gestorów odpowiedniej sieci.

Wykonawca zobowiązany jest zachować szczególną ostrożność przy prowadzeniu robót ziemnych w celu nieuszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu.

**Uwaga: Właściciele urządzeń istniejącego uzbrojenia terenu muszą być poinformowani o rozpoczęciu robót, a prowadzenie robót ziemnych w terenie winno być poprzedzone przekopami próbnymi mającymi na celu sprawdzenie przebiegu i rzeczywistej lokalizacji tych urządzeń.**

Wykonawca robót ma obowiązek sprawdzenia rzędnych wysokościowych terenu i porównania ich z projektowanymi rzędnymi wysokościowymi w projekcie. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, należy niezwłocznie zawiadomić o nich projektanta przed przystąpieniem do robót drogowych.

W ramach inwestycji przewidziano demontaż słupa elektrycznego i ustawienie nowego słupa E - E, K10,5/6kN; U2 (hp=8,15m, t=2,2m) z uzbrojeniem krańcowym dla linii izolowanej. Na stanowisko należy przełożyć oprawę oświetleniową wraz z nowym wysięgnikiem.

## **11.UWARUNKOWANIA TERENOWO - PRAWNE**

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga regulacji stanu prawnego.

## **12.DZIAŁANIA W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA**

### **Faza realizacji przedsięwzięcia:**

Wzmożony hałas w trakcie robót drogowych będzie miał miejsce w trakcie pracy maszyn, urządzeń i samochodów – hałas powodowany przez nie będzie minimalizowany poprzez zastosowanie sprawdzonych, dobrze konserwowanych, posiadających właściwe atesty maszyn, urządzeń i samochodów. Ochrona środowiska gruntowo-wodnego na etapie realizacji przedsięwzięcia zostanie zapewniona poprzez zabezpieczenie miejsc przechowywania surowców i

materiałów do budowy materiałami izolacyjnymi. Wszystkie prace związane z realizacją przedsięwzięcia zostaną wykonane z zastosowaniem technologii jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska. Planowane do wykorzystania podczas prowadzonych prac maszyny, urządzenia i samochody, będą sprawne technicznie i będą posiadały właściwe atesty, co winno gwarantować właściwą ochronę środowiska gruntowo-wodnego w rejonie prowadzonych prac. Celem rekompensaty utraconego drzewostanu, w ramach planowanego przedsięwzięcia przewidziane jest dokonanie nasadzeń zastępczych w postaci drzew miododajnych, ze szczególnym uwzględnieniem lipy drobnolistnej.

#### **Faza eksploatacji przedsięwzięcia**

W wyniku przebudowy drogi gminnej nie zostaną przekroczone standardy w otaczającym środowisku, w tym w szczególności w stosunku do obiektów wymagających ochrony akustycznej. W planowanym przedsięwzięciu inwestycyjnym, biorąc pod uwagę liniowy charakter przedmiotowego zadania, należy zastosować typowe czynności zapobiegające negatywnym oddziaływaniom na środowisko:

- prace budowlane związane z przebudową drogi ograniczyć wyłącznie do godzin dziennych;
- dostawa materiałów i wykonywanie prac budowlanych winny zapewnić sprawną realizację inwestycji;
- miejsce prowadzenia prac należy oznakować i zabezpieczyć przed przypadkowym wjazdem pojazdów na teren robót;
- na bieżąco konserwować i utrzymywać drogę we właściwym stanie technicznym, w tym w szczególności pas drogowy;
- właściwie pielęgnować projektowaną zieleń ochronną, gwarantującą bezpieczeństwo ruchu drogowego i redukującą ilości zanieczyszczeń oraz stanowiącą naturalną barierę akustyczną.

### **13.ROZWIĄZANIE PROBLEMU ODPADÓW ZGODNIE Z USTALENIAMI USTAWY O ODPADACH (GOSPODARKA ODPADAMI)**

#### **ETAP BUDOWY**

Przebudowa drogi spowoduje powstanie następujących rodzajów odpadów:

- gruntów nieskalistych, drobnoziarnistych (lokalnie organicznych), pochodzących z wykopów,
- gruntów skalistych – nawierzchnia z kruszywa łamanego.

Wszystkie powyższe odpady należą do grupy katalogowej nr 17 i nie należą do odpadów niebezpiecznych (Rozporządzenie Ministra Środowiska z dn. 27.09.2001 r. w sprawie katalogu odpadów, Dz.U. Nr 112, poz. 1206).

W odniesieniu do warstwy powierzchniowej gleby projekt przewiduje jej zdjęcie wywiezienie w odpowiednie, uzgodnione miejsce.

Wszystkie materiały z rozbiórki będą podlegać sortowaniu, celem ich ewentualnego odzysku. Odpady nie nadające się do odzyskania powinny zostać wywiezione na wskazane przez gminy wysypiska, zgodnie z gminnym programem gospodarki odpadowej.

#### **ETAP EKSPLOATACJI**

Podstawowa grupa odpadów z okresu eksploatacji drogi pochodzi będzie z podczyszczenia spływów opadowych.

Druga grupa potencjalnych odpadów eksploatacyjnych pochodzić będzie ze sprzątania jezdni. Będą one zawierały domieszkę odpadów komunalnych i nie należą do niebezpiecznych.

#### **14. ZALECENIA DLA WYKONAWCY ROBÓT DOTYCZĄCE STABILIZACJI PASA DROGOWEGO, INWENTARYZACJI POWYKONAWCZEJ I PRZENIESIENIA KOLIDUJĄCYCH PUNKTÓW OSNOWY GEODEZYJNEJ**

Nowe punkty osnowy realizacyjnej należy zastabilizować wieloznakowo tzn. znakiem naziemnym i centrycznie pod nim osadzonym znakiem podziemnym. Wszystkie punkty osnowy realizacyjnej należy zabezpieczyć przed ich zniszczeniem. Dla każdego punktu osnowy należy sporządzić nowy lub zaktualizować istniejący opis topograficzny. Przed przystąpieniem do pomiaru należy ponownie dokonać sprawdzenia widoczności pomiędzy punktami osnowy i punktami nawiązania oraz wykonać ewentualne oczyszczenie punktów i przecinki.

#### **15. UWAGI REALIZACYJNE**

Wykonawca jest zobowiązany do dochowania należytej staranności w podejmowanych działaniach.

#### **16. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:**

- Zakres robót jak w opisie.

**Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

- transport ręczny i mechaniczny ciężkich elementów konstrukcyjnych i maszyn
- prace nie objęte zakresem prac projektowanych

Skala zagrożenia: lokalnie w miejscu wykonywania prac.

**Sposób prowadzenia instruktażu:**

Każdorazowo przed przystąpieniem do prac należy zapoznać pracowników z rodzajem i charakterem wykonywanych robót oraz przedstawić możliwe do wystąpienia zagrożenia i niebezpieczeństwa dla zdrowia lub życia ludzi.

Należy zapoznać pracowników ze środkami ochrony BHP i metodami bezpiecznego wykonywania pracy. Oprócz tego bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji zadań, w miejscu pracy należy przeprowadzić instruktaż stanowiskowy bezpiecznego wykonywania pracy z wykorzystaniem dostępnych środków ochrony zdrowia i zabezpieczenia stanowiska pracy. Pracownicy muszą być poinstruowani

o możliwościach, metodach i drogach ewakuacji z terenu budowy podczas wystąpienia zagrożenia



życia lub zdrowia. Każdy instruowany pracownik musi potwierdzić odbycie przeszkolenia stanowiskowego w zakresie BHP i udzielenia pierwszej pomocy.

Szkolenie należy przeprowadzić zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2004.180.180 – obowiązujący, Dz. U. 2005.116.972).

**Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:**

1. roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o pozwoleniu na budowę i wymaganiami Prawa Budowlanego,
2. roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie budowlanym,
3. w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów dotyczących ochrony środowiska, przeciwpożarowych, BHP, ochrony interesów osób trzecich, oraz przepisów związanych z wykonywanymi robotami,
4. w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać ustaleń zawartych w planie bioz.

## **PLAN BIOZ**

### **Nazwa i adres obiektu budowlanego**

Przebudowa przejazdu kolejowego w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 2019P Gorzewo – Ryczywół

Obręb 0015 Ryczywół: 50/17

### **Nazwa inwestora i adres**

Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach  
ul. Rolna 17  
64-610 Rogoźno

### **Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację**

inż. Marcin Kuciak

Nr uprawnień: WKP/0260/PWOD/08

### **Data opracowania**

11.04.2022r.

#### **1. Zakres robót całego zamierzenia inwestycyjnego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano przebudowę przejazdu kolejowego wraz z budową jezdni, chodnika, ścieżki rowerowej, przebudowy zjazdu oraz przestawienie słupa elektrycznego w miejscowości Ryczywół.

### **BRANŻA DROGOWA:**

Zakres rzeczowy projektu obejmuje wykonanie w następującej kolejności:

#### **A. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE**

Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym

Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu)

Rozebranie podbudowy z kruszywa

Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych

Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych

Rozebranie krawężników betonowych

Rozebranie obrzeży betonowych

Rozebranie słupków do znaków drogowych

Zdjęcie tarcz znaków drogowych

## **B. ROBOTY ZIEMNE**

Wykonanie wykopów mechanicznie

Wykonywanie nasypów mechanicznie

Plantowanie skarp wykopów oraz nasypów

## **D. PODBUDOWY**

Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża

Wykonanie warstwy odsączającej z piasku

Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych

Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową

Wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie

Wykonanie ulepszanego podłoża z kruszywa związanego hydraulicznie cementem

## **E. NAWIERZCHNIA**

Wykonanie nawierzchni z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie

Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwa ścieralna

Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwa wiążąca

Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej

## **F. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE**

Humusowanie skarp z obsianiem

## **G. OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU**

Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi

Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi

Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych

Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do gotowych słupków

## **H. ELEMENTY ULIC**

Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30x100

Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 12x25x100

Ustawianie obrzeży betonowych

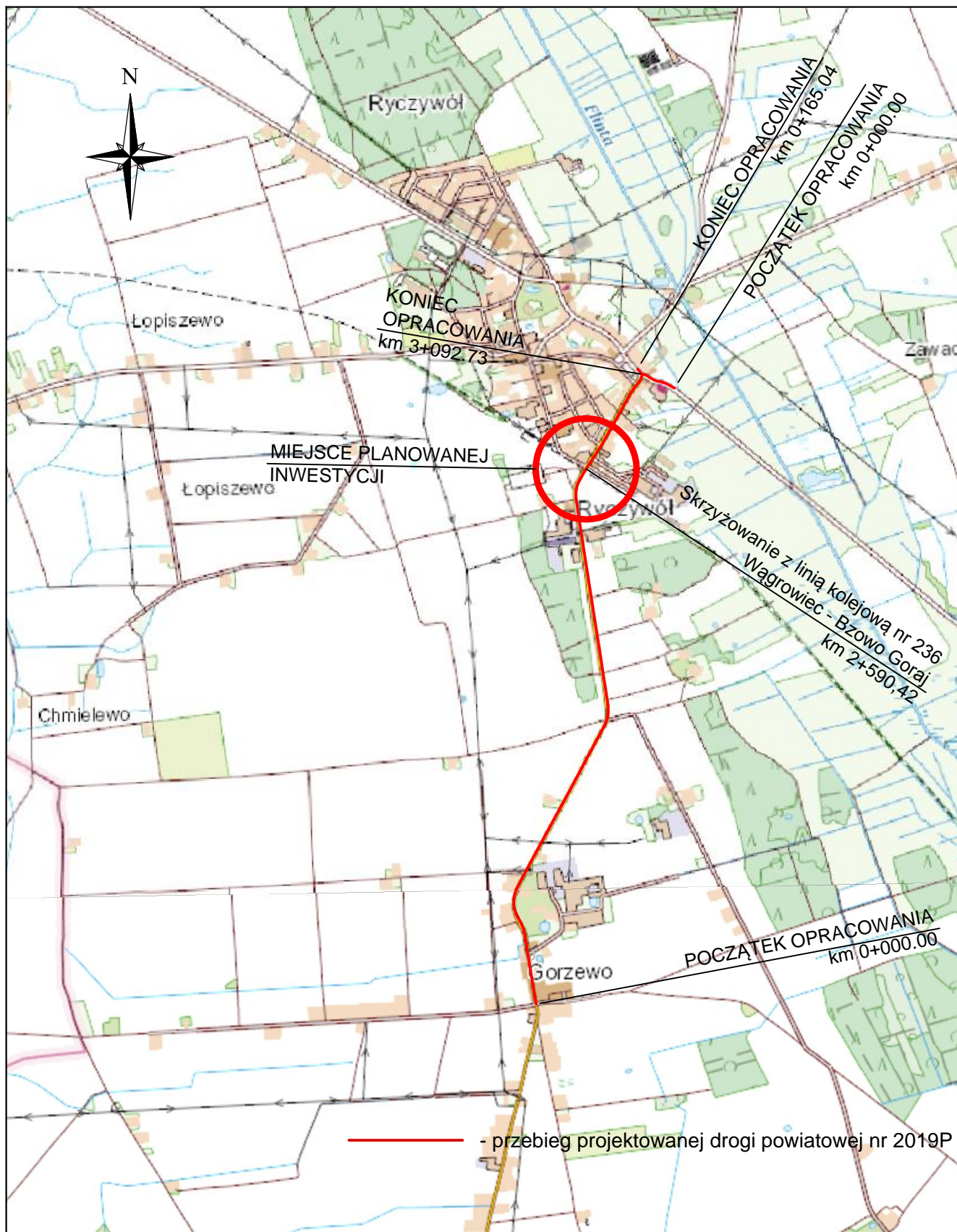
Opracował:

inż. Marcin Kuciak

UPR. Nr WKP/0260/PWOD/08


## **IV. RYSUNKI**

## **V. UZGODNIENIA**



<b>WYKONAWCA</b>  Biuro Projektowo - Konsultingowe MKM - PROJEKT inż. Marcin Kuciak ul. Kazimierza Wielkiego 5/1 61-863 Poznań tel. 61 415 25 21	<b>Stadium</b>	<b>PROJEKT NA ZGŁOSZENIE</b>			
<b>INWESTOR</b>  Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach ul. Rolna 17 64-610 Rogoźno	<b>Tytuł rysunku</b>	<b>PLAN ORIENTACYJNY</b>			
	<b>Stanowisko</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Specjalność</b>	<b>Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
	<b>Projektant</b>	inż. Marcin Kuciak	WKP/0260/PWOD/08	Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	
	<b>Asystent projektanta</b>	inż. Klaudia Ratajczak	-	-	
<b>TEMAT</b> Przebudowa przejazdu kolejowego w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 2019P Gorzewo - Ryczywół	<b>Sprawdzający</b>	mgr inż. Jacek Bromber	WKP/0290/POOD/12	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
	<b>DATA:</b>	04.2022		<b>SKALA:</b>	1:25 000
	<b>BRANŻA:</b>	DROGOWA	<b>RYSUNEK NUMER:</b>	ARKUSZ NUMER:	1 -



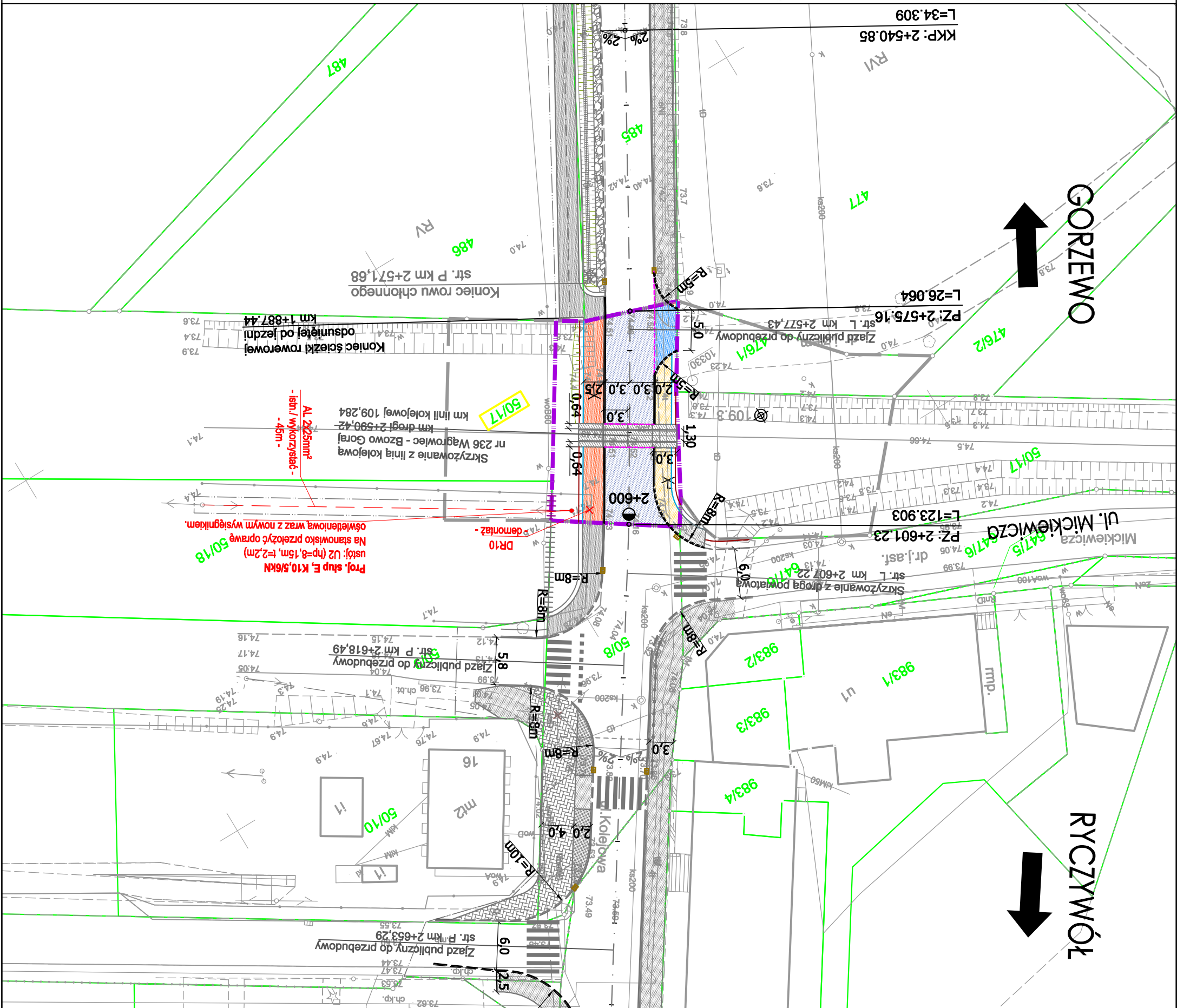
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH			
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		MKP02a.6310.964.2020	
Linia kolejowa: Wągrowiec – Bzowo Góraj – NR 236			
Kilometracja opracowania		109,3	
Miejscowość		Ryczywół	
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator		
	Nazwa		
Działka	Identyfikator		
	numer		
Skala mapy		1 : 500	
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich		2000/18
	wysokości		Amsterdam PL-EVRF2007-NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji			
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji			
Bez ustalenia obciążeń			
Usługi Geodezyjno-Kartograficzne Piotr Młynarski 64-700 Czarnków Śmiełkowo, ul. Spółkowna 3 NIP 763-121-54-17, REGON 572077962		Piotr Młynarski Geodeci uprawniony Nr upr. 18538 Tel.: 501 463 935 31.11.2020r.: 	

PKP S.A.  
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami  
w Poznaniu  
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej  
i Kartograficznej w Poznaniu  
W obszarze oznaczonym na mapie linią  
potwierdzono w terenie aktualność treści kolejowej mapy  
sytuacyjno-wysokościowej. Dokumenty potwierdzające  
aktualność zostały przyjęte do zasobu w dniu  
17.03.2021r. iawidencjonowano pod nr  
KP02a.6310.964.2020  
Niniejsza mapa może służyć  
do celów projektowych

Poznań, dn. 17.03.2021

NACZELNIK  
Wydziału Geodezji  
i Regulacji Stanów Prawnych  
mgr inż. Zbigniew Pietkowsk  
m upr., zn. 0219101  
Iwona Strąskiewicz

Potwierdzam zgodność kopii z oryginałem mapy  
do celów projektowych  
inż. Marcin Kuciak



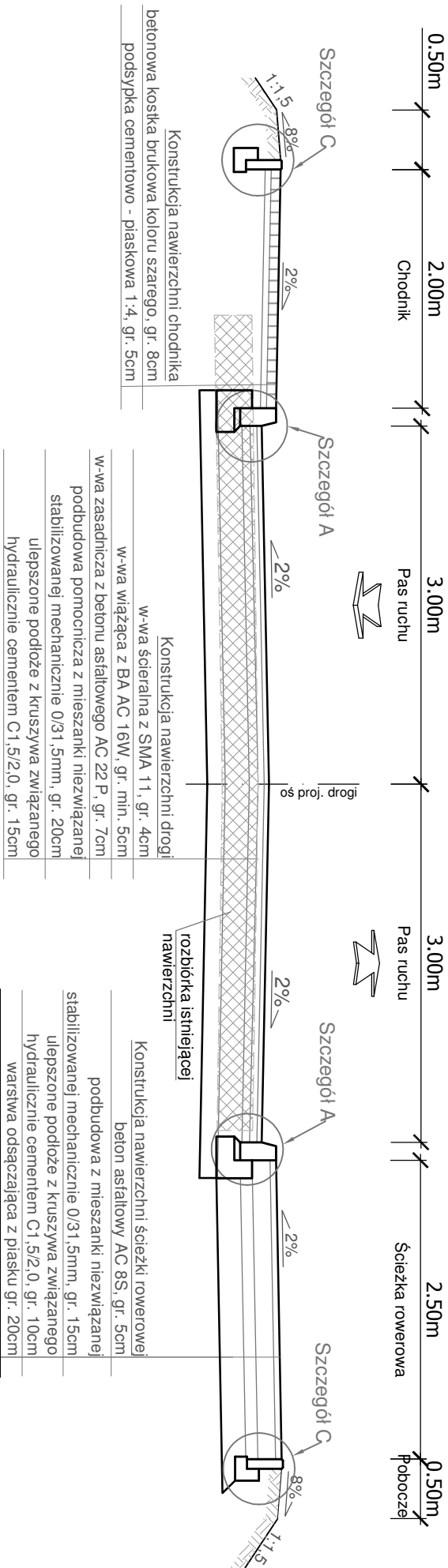
LEGENDA:

- proj. krawężnik betonowy, typ uliczny 15x30x100cm, koloru szarego
- proj. krawężnik betonowy, typ uliczny 15x30x100cm (obniżony h=2cm)
- proj. obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- proj. opornik betonowy 12x25x100 cm (wtopiony)
- proj. krawęż jezdn
- proj. krawędź pobocza
- ogrodzenie po przestawieniu
- proj. wpust kanalizacji deszczowej
- proj. nawierzchnia bitumiczna jezdn
- proj. nawierzchnia bitumiczna zjazdów
- proj. nawierzchnia bitumiczna ścieżki rowerowej
- proj. nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej koloru szarego
- nr działki objętej opracowaniem
- zakres inwestycji
- przestawienie słupa sieci elektrycznej
- demontaż kabla sieci elektrycznej

WYKONAWCA Buro Projektowo - Konsultingowe inż. Marcin Kuciak ul. Kasimierza Wielkiego 5/1 61-863 Poznań tel. 61 415 25 21		PROJEKT NA ZGŁOSZENIE	
INWESTOR Zarząd Drog Powiatowych w Obornikach ul. Rolna 17 64-610 Rogoźno	Stadium	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
	Tytuł rysunku		
	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień
	Projektant	inż. Marcin Kuciak	WK/P/0290/PWOD/08
Branża drogową	Asystent projektanta	inż. Klaudia Ratajczak	
	Sprawdzający	mgr inż. Jacek Bromber	WK/P/0290/POOD/12
Branża elektryczną	Projektant	mgr inż. Piotr Piśkorek	ZAP/0219/POOE/11
	Sprawdzający	mgr inż. Michał Staby	MAP/0370/PWBE/17
TEMAT Przebudowa przejazdu kolejowego w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 2019P Gorzewo - Ryczywół		DATA: 04.2022	SKALA: 1:500
BRANŻA: DROGOWA		RYSunek NUMER: 2	ARKUSZ NUMER: -



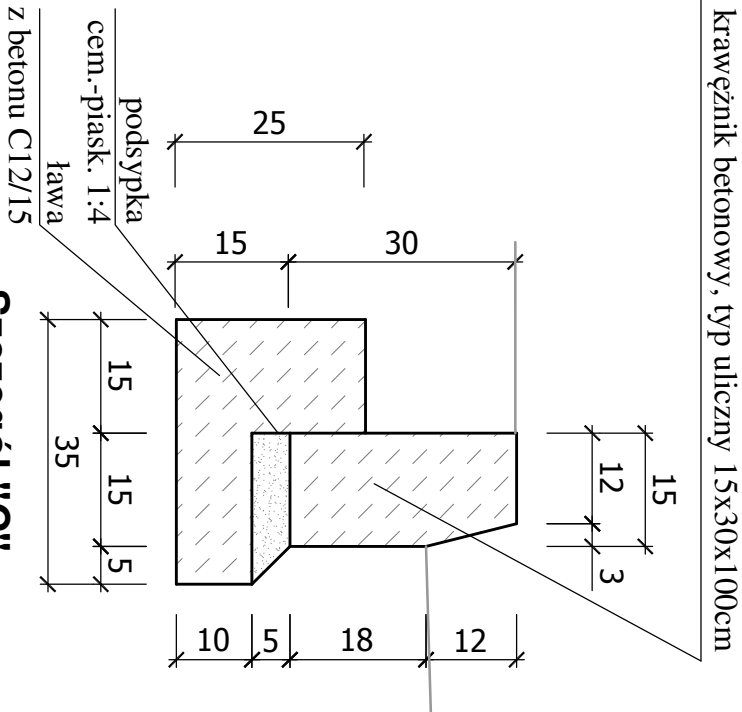
1-1 Przekrój normalny  
skala 1:50



Szczegół "A"

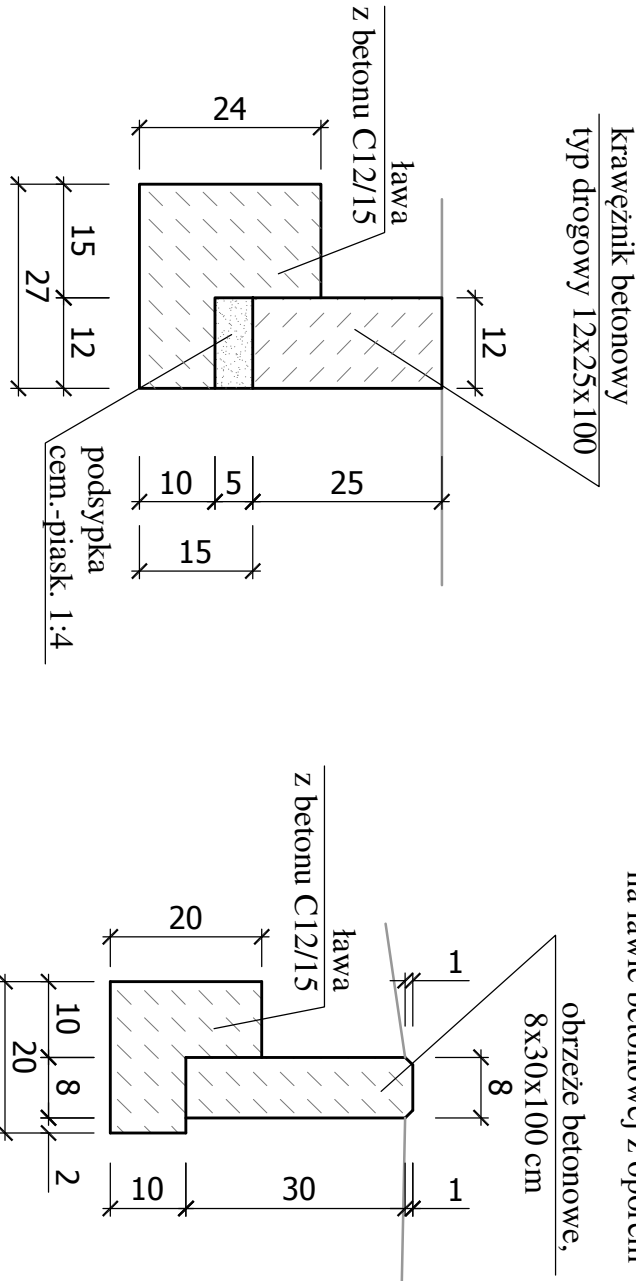
Krawężnik betonowy, typ uliczny,  
15x30x100cm, na ławie betonowej z oporem

Szczegół "B"  
krawężnik betonowy typ drogowy,  
zatopiony, 12x25x100cm  
na ławie betonowej z oporem

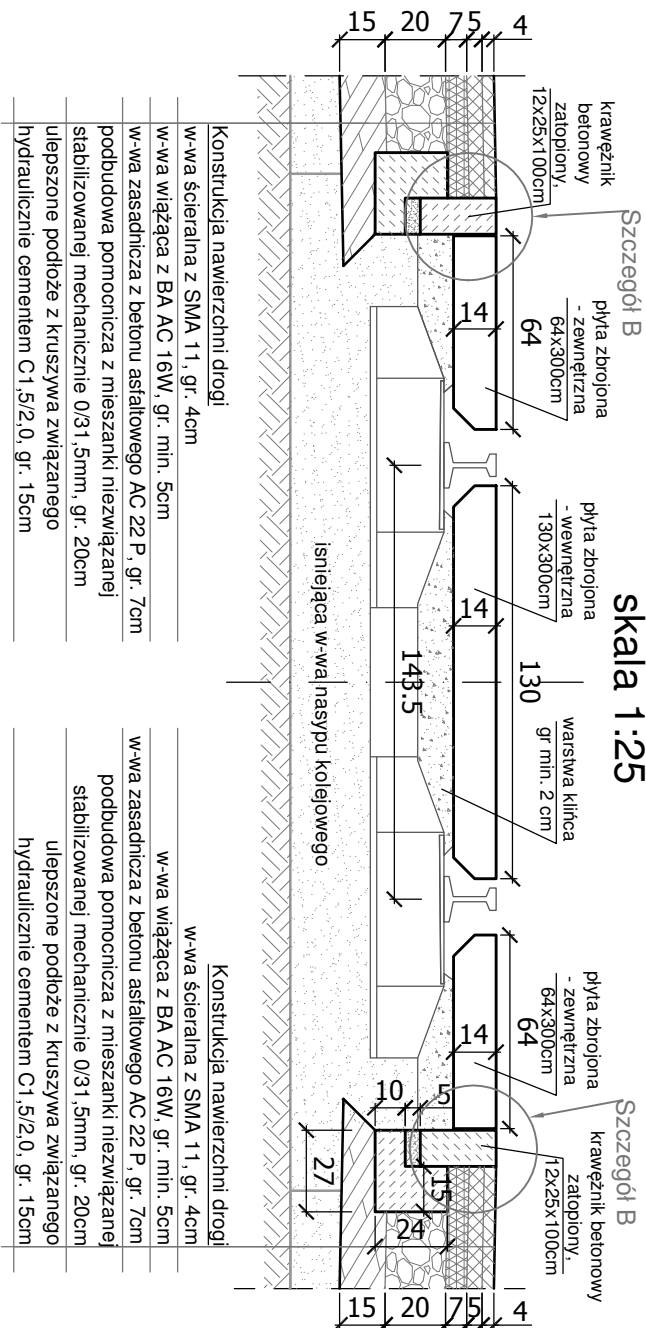


Szczegół "C"

Obrzeże betonowe 8x30x100 cm  
na ławie betonowej z oporem



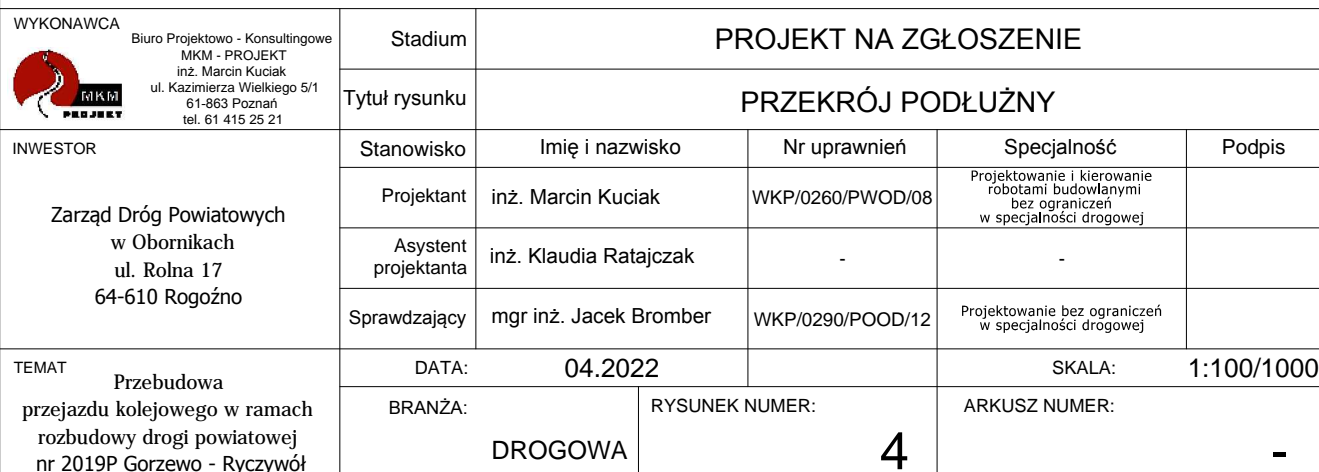
2-2 Przekrój normalny  
skala 1:25



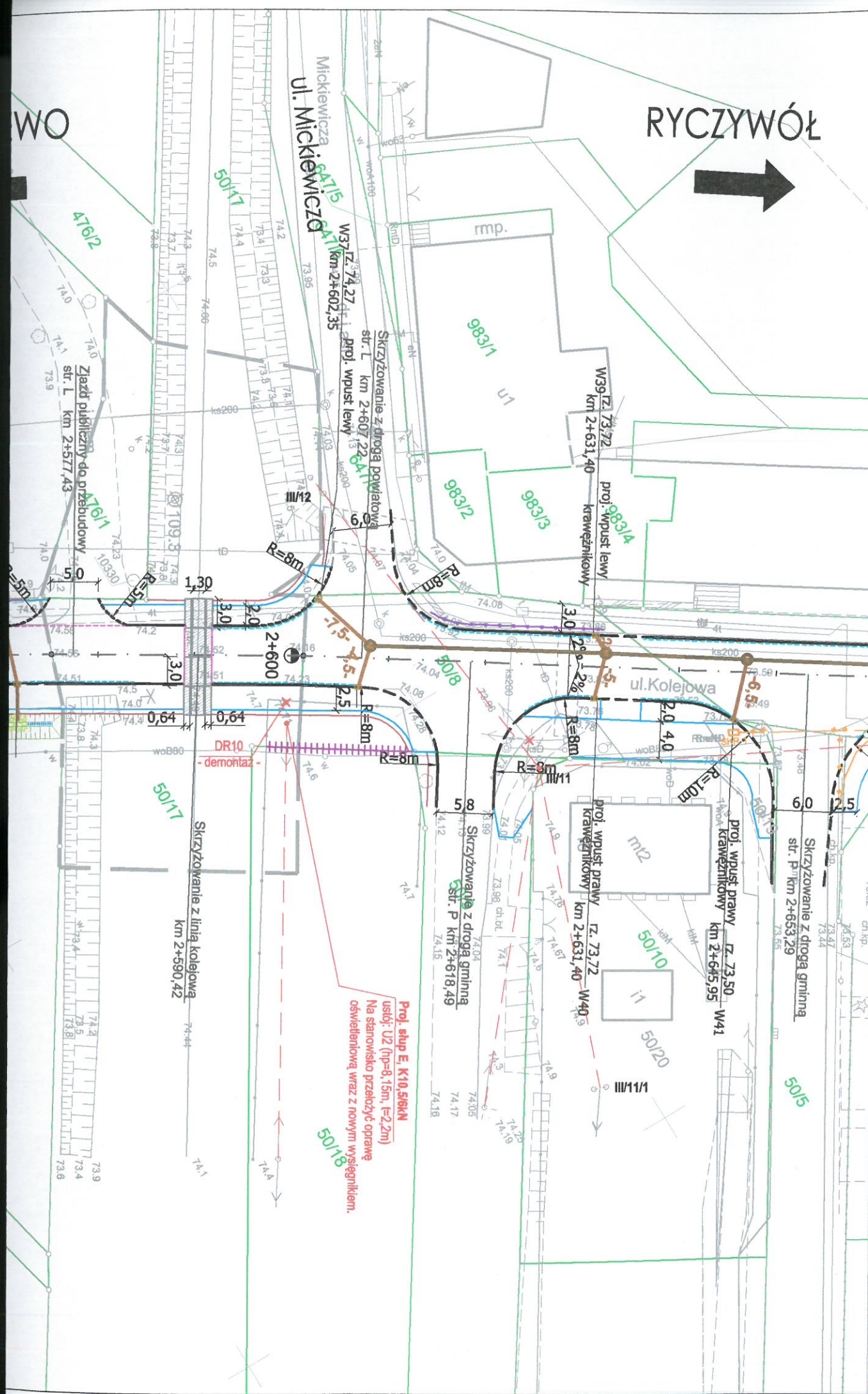
<b>WYKONAWCA</b> Biurowo Projektowe - Korolungone MKM PROJEKT inż. Marcin Kuciak ul. Kaszubska 5/1 61-863 Poznań tel. 61 415 25 21	Stadium	PROJEKT NA ZGŁOSZENIE		
	Tytuł rysunku	PRZEKROJE NORMALNE		
<b>INWESTOR</b> Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach ul. Rolna 17 64-610 Rogoźno	Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień
	Projektant	inż. Marcin Kuciak	WK/P/0260/PWOD/08	Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej
	Asystent projektanta	inż. Klaudia Ratajczak	-	-
	Sprawdzający	mgr inż. Jacek Bromber	WK/P/0290/POOD/12	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej
<b>TEMAT</b> Przebudowa przejazdu kolejowego w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 2019P	<b>DATA:</b> 04.2022	<b>BRANŻA:</b> DROGOWA	<b>RYSUNEK NUMER:</b> 3	<b>SKALA:</b> 1:10; 1:25; 1:50
<b>ARKUSZ NUMER:</b> -				



- niweleta istniejącego terenu
- projektowana niweleta drogi







RYCZYWÓŁ

### LEGENDA:

- proj. krawężnik betonowy, typ uliczny 15x30x100cm, koloru szarego
- proj. krawężnik betonowy, typ uliczny 15x30x100cm (obniżony h=2cm)
- proj. ściek przykrawężnikowy z 2 rzędów betonowej kostki brukowej koloru szarego
- proj. obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- proj. opornik betonowy 12x25x100 cm (wtopiony)
- proj. krawędź jezdni
- proj. krawędź pobocza
- proj. balustrada ochronna dla pieszych
- ogrodzenie po przestawieniu
- proj. wpust deszczowy bet. DN500 mm, z osadnikiem gł. 0,7 m
- proj. sieć kanalizacji deszczowej z rur litych PVC Ø500, Ø400, Ø315, SN8-SN12
- proj. przykanalik kanalizacji deszczowej z rur PVC litych, Ø160 mm, SN8 (dot. przykrycia >0,7 m) i SN12 (dot. przykrycia <0,7 m)
- proj. studnie rewizyjne bet. DN1000 mm
- projektowana kanalizacja kablowa
- istniejąca sieć telekomunikacyjna do demontażu
- przestawienie słupa sieci elektrycznej
- demontaż kabla sieci elektrycznej



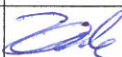
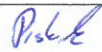

Polskie Koleje Państwowe S.A.  
Oddział Gospodarowania  
Nieruchomościami w Poznaniu  
Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji  
Projektowej w Poznaniu

Załącznik do Opinii  
KZUDP nr ..... 3/2022  
z dnia ..... 26.01.2022

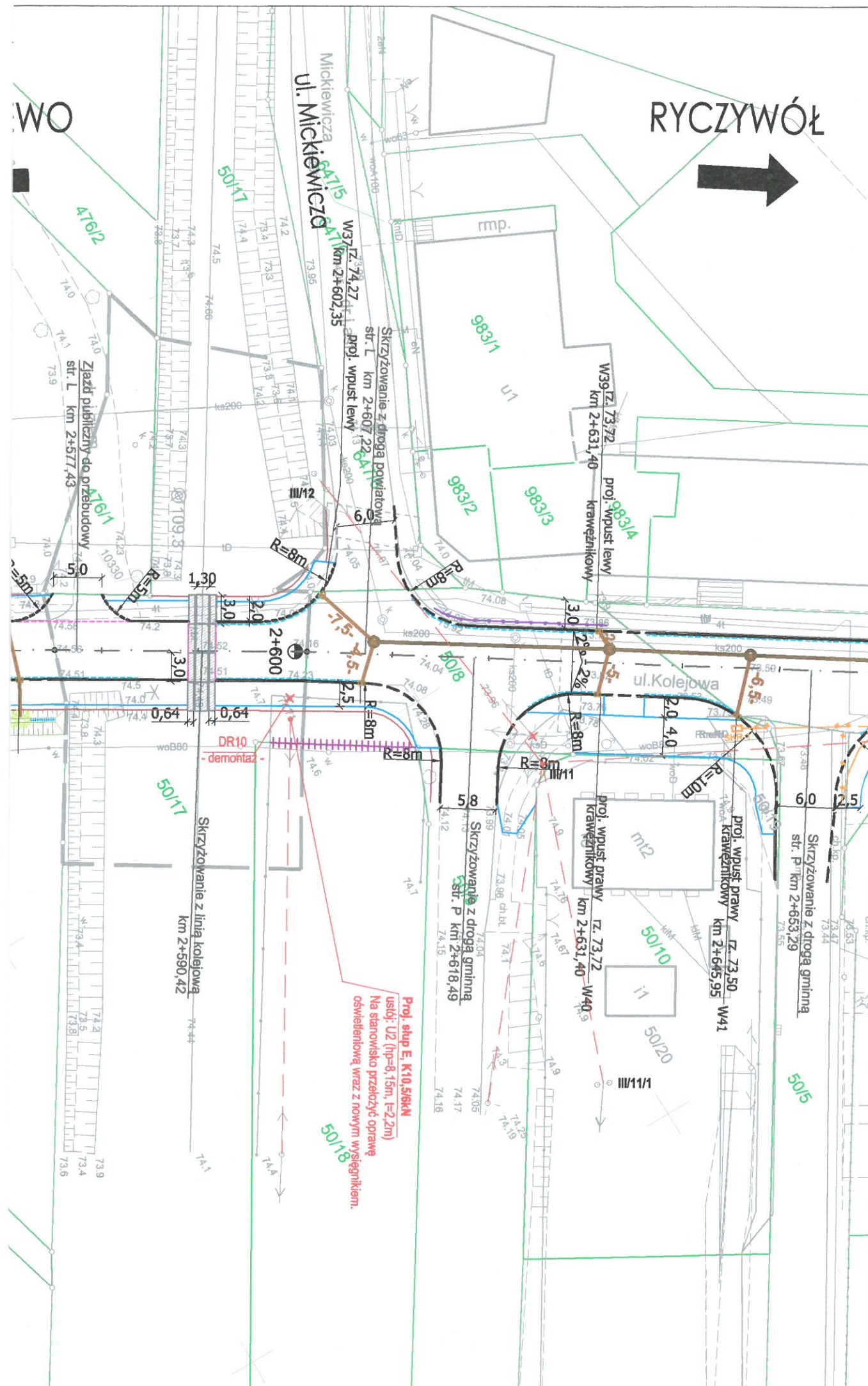
Polskie Koleje Państwowe S.A.  
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu  
Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

Zgodnie z art. 23c ust. ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1267 z późn. zm.), oraz ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. nr 86 poz. 789 z późn. zm.) poświadczam, że niniejsza dokumentacja projektowa była przedmiotem opiniowania:

W dniu 26.01.2022  
W Kolejowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej, al. Niepodległości 8  
KNP/24... 6314.5.2022  
(Znak sprawy) Poznań 26.01.2022  
(Data)  
PRZEWODNICZĄCY  
Kolejowego Zespołu Uzgadniania  
Dokumentacji Projektowej w Poznaniu  
NACZELNIK  
Wydziału Geodezji  
i Regulacji Stanów Prawnych  
(Podpis przewodniczącego KZUDP)  
Iwona Staskiewicz

WYKONAWCA		Stadium		PROJEKT BUDOWLANY							
 Biuro Projektowo - Konsultingowe MKM - PROJEKT inż. Marcin Kuciak ul. Kazimierza Wielkiego 5/1 61-883 Poznań tel. 61-415-25-21		Tytuł rysunku		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - przejazd kolejowy							
		Stanowisko		Imię i nazwisko		Nr uprawnień		Specjalność		Podpis	
INWESTOR		Branża drogowa	Projektant główny		inż. Marcin Kuciak		WKP/0260/PWOD/08		Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej		
			Sprawdzający		mgr inż. Jacek Bromber		WKP/0290/POOD/12		Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej		
		Branża sanitarna	Projektant		mgr inż. Maciej Zdziabek		WKP/0360/PWOS/12		Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej		
			Sprawdzający		mgr inż. Krzysztof Wojciech		WKP/0167/PWOS/13		Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej		
TEMAT		Branża elektryczna	Projektant		mgr inż. Piotr Piskorek		ZAP/0219/POOE/11		Projektowanie bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych		
			Sprawdzający		mgr inż. Michał Słaby		MAP/0370/PWBE/17		Projektowanie bez ograniczeń w specjalności elektrycznej		
		Branża teletechniczna	Projektant		inż. Ireneusz Berger		0562/97/U		Projektowanie w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą		
			Sprawdzający		Zbigniew Aniola		0277/96/U		Projektowanie w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą		
		DATA:		SKALA:		RYSUNEK NUMER:		2		ARKUSZ NUMER:	
		03.2021		1:500						-	





## LEGENDA:

- proj. krawężnik betonowy, typ uliczny 15x30x100cm, koloru szarego
- proj. krawężnik betonowy, typ uliczny 15x30x100cm (obniżony h=2cm)
- proj. ściek przykrawężnikowy z 2 rzędów betonowej kostki brukowej koloru szarego
- proj. obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- proj. opornik betonowy 12x25x100 cm (wtopiony)
- proj. krawędź jezdni
- proj. krawędź pobocza
- proj. balustrada ochronna dla pieszych
- ogrodzenie po przestawieniu
- proj. wpust deszczowy bet. DN500 mm, z osadnikiem gł. 0,7 m
- proj. sieć kanalizacji deszczowej z rur litych PVC Ø500, Ø400, Ø315, SN8-SN12
- proj. przykanalik kanalizacji deszczowej z rur PVC litych, Ø160 mm, SN8 (dot. przykrycia >0,7 m) i SN12 (dot. przykrycia <0,7 m)
- proj. studnie rewizyjne bet. DN1000 mm
- projektowana kanalizacja kablowa
- istniejąca sieć telekomunikacyjna do demontażu
- przestawienie słupa sieci elektrycznej
- demontaż kabla sieci elektrycznej

Polskie Koleje Państwowe S.A.  
Oddział Gospodarowania  
Nieruchomościami w Poznaniu  
Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji  
Projektowej w Poznaniu

Załącznik do Opinii

KZUDP nr ..... 3/2022  
z dnia ..... 26.01.2022

Polskie Koleje Państwowe S.A.  
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu  
Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

Zgodnie z art. 28c ust. ustawy z dnia 17 maja 1999 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1267 z późn. zm.), oraz ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. nr 86 poz. 789 z późn. zm.) poświadczam, że niniejsza dokumentacja projektowa była przedmiotem opiniowania:

W dniu 26.01.2022 OPINIA Nr 3/2022  
W Kolejowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej, al. Niepodległości 8  
KNP024 6314.5.2022 Poznań 26.01.2022  
(Znak sprawy) (Data)

PRZEWODNICZĄCY  
Kolejowego Zespołu Uzgadniania  
Dokumentacji Projektowej w Poznaniu  
NACZELNIK  
Wydziału Geodezji  
i Regulacji Stanów Prawnych  
(Podpis przewodniczącego KZUDP)  
Iwona Staskiewicz

WYKONAWCA	PROJEKT BUDOWLANY				
	Stadium	Tytuł rysunku	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność
INWESTOR	Projektant	inż. Marcin Kuciak	WKP/0260/PWOD/08	Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	
	Sprawdzający	mgr inż. Jacek Bromber	WKP/0290/POOD/12	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
	Projektant	mgr inż. Maciej Zdziabek	WKP/0360/PWOS/12	Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej	
	Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Wojciech	WKP/0167/PWOS/13	Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej	
TEMAT	Projektant	mgr inż. Piotr Piskorek	ZAP/0219/POOE/11	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	
	Sprawdzający	mgr inż. Michał Słaby	MAP/0370/PWBE/17	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności elektrycznej	
	Projektant	inż. Ireneusz Berger	0562/97/U	Projektowanie w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą	
	Sprawdzający	Zbigniew Aniola	0277/96/U	Projektowanie w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą	
DATA:		03.2021	SKALA:	1:500	RYSUNEK NUMER: 2 ARKUSZ NUMER: -



IZIW2-505-251/20

Poznań, 26.10.2020

Dot.: rozbudowa drogi powiatowej w m. Ryczywół lk 236

**Biuro Projektowo-Konsultingowe  
MKM – Projekt inż. Marcin Kuciak  
Ul. Kazimierza Wielkiego 5/1  
61-683 Poznań**

W odpowiedzi na Państwa pismo znak MKM/2020/01/21 z dnia 14.09.2020r., PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu uzgadnia projekt rozbudowy drogi powiatowej nr 2019P na odcinku Gorzewo – Ryczywół w obrębie przejazdu kolejowo-drogowego w km 109,284 linii kolejowej nr 236 Wągrowiec – Bzowo Goraj (polegający na wymianie płyt drogowych na przejeździe oraz rozbiórkę i ułożenie nowej nawierzchni drogi wraz z budową chodnika i ścieżki rowerowej w obrębie ww. przejazdu), pod następującymi warunkami:

1. Rozbudowę drogi powiatowej należy wykonać zgodnie z uzgodnionym projektem, z zachowaniem skrajni budowli i wymagań obowiązujących norm i przepisów.  
Wprowadzenie zmian w projekcie wymaga ponownych uzgodnień z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Poznaniu.
2. Rozbudowa drogi w rejonie przejazdu kolejowo-drogowego powinna spełniać wymagania zawarte w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 20 października 2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz. U. 2015 poz. 1744; Dz. U. z 2018 poz. 1876).
3. Prace należy prowadzić pod nadzorem pracowników Sekcji Eksploatacji Poznań Główny.
4. Na 110 dni przed przystąpieniem do robót Wykonawca zobowiązany jest zgłosić się wraz z harmonogramem wykonywania prac do Zakładu Linii Kolejowych w Poznaniu al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań, w celu:
  - opracowania regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów,
  - podpisania umowy świadczenia usługi (wzór umowy w załączeniu),
  - ustalenia terminu rozpoczęcia i czasu trwania robót,
  - wyznaczenia nadzoru,
  - wydania pozwolenia na wykonywanie robót,Czynności te są odpłatne.
5. Wykonawca powinien posiadać przeszkolenie w dziedzinie bhp informujące o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia podczas wykonywania prac na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zgodnie z „Zasadami bezpieczeństwa pracy podczas



- wykonywania prac inwestycyjnych, rewitalizacyjnych, utrzymaniowych, remontowych wykonywanych przez pracowników obcych firm na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Ibh-105 stanowiącego załącznik do Uchwały nr 460/2019 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 16 lipca 2019r. W tym celu Wykonawca powinien wystąpić do tutejszego Zakładu ze stosownym wnioskiem o przeszkolenie pracowników i złożyć pisemne oświadczenie o przebytych szkoleniach w zakresie bhp (tel. 616332317).
6. Wykonawca wystąpi do PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Poznaniu o wydanie karty wstępu (wzór karty w załączeniu) uprawniającej do wstępu na obszar kolejowy na czas wykonywania robót.
  7. Dla określenia powierzchni zajmowanego terenu kolejowego jako plac budowy należy przedłożyć mapę (podkład geodezyjny kolejowy) wraz z zaznaczoną działką i terenem pod budowę, celem naliczenia opłaty za jego zajęcie.
  8. Inwestor zobowiązany będzie pokryć koszty ewentualnych szkód powstałych w czasie wykonywania robót oraz awarii wynikłych w trakcie eksploatacji.
  9. W obrębie wykonywanych robót, Wykonawca zobowiązany będzie zapewnić bezpieczne warunki pracy.
  10. Po zakończeniu teren należy uporządkować.
  11. Zakończenie prac należy zgłosić do Sekcji Eksploatacji Poznań Główny celem dokonania odbioru robót.
  12. Zarządca drogi jako Inwestor prześle do zarządcy kolei tj. do PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Poznaniu metrykę przejazdu kolejowo-drogowego z nowymi danymi po poszerzeniu przejazdu.
  13. Inwestor zapewni wykonanie geodezyjnej sytuacyjno-wysokościowej inwentaryzacji powykonawczej.
  14. Inwentaryzację powykonawczą należy wykonać wg obowiązujących instrukcji i przepisów GUGiK, postanowień „Prawa Geodezyjnego” i przepisów PKP D-19.
  15. Operat pomiarowy wykonanej inwentaryzacji z części dotyczącej przebiegu rozbudowywanej drogi przez teren PKP należy przekazać do PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu Wydział Geodezji i Regulacji Stanu Prawnego 61-875 Poznań, a. Niepodległości 8, zgodnie z warunkami technicznymi inwentaryzacji powykonawczej.
  16. Zaktualizowane mapy geodezyjne w formie opisowej i graficznej (na nośniku informatycznym) należy przekazać do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań oraz do PKP Polskie Linie Kolejowe Centrala Biuro Nieruchomościami i Geodezji Kolejowej, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa,
  17. Poświadczenie przekazania operatu do PKP S.A. (punkt 15) oraz do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (punkt 16) należy bezwzględnie przedłożyć podczas odbioru robót.
  18. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu nie będzie ponosić odpowiedzialności za ewentualne uszkodzenia rozbudowywanej drogi na terenie kolejowym powstałe nie z winy PKP lub w tych przypadkach, w których Inwestor nie dopełnił obowiązku geodezyjnej inwentaryzacji i przekazania jej pomiarów do PKP S.A.
  19. Obowiązuje zakaz odprowadzania wód opadowych na tereny kolejowe, korzystania z kolejowych urządzeń odwadniających, wprowadzania nieoczyszczonych i oczyszczonych ścieków bytowych na tereny kolejowe.
  20. Projekt należałoby wykonać na aktualnych, kolejowych mapach do celów projektowych (geodezyjne podkłady kolejowe). W tym celu należy zgłosić się do PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu.

Nadmieniamy, że działka nr 50/17 obręb Ryczywół znajduje się w użytkowaniu wieczystym PKP S.A. Wobec powyższego projekt rozbudowy drogi na ww. działce należy uzgodnić również



z PKP S.A. Oddziałem Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu (al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań).

Niniejsze uzgodnienie nie jest równoznaczne z pozwoleniem wstępu dla Wykonawcy na teren kolejowy i jest ważne **do 26.10.2022 roku**.

Uwagi dodatkowe: Za uzgodnienie projektu rozbudowy drogi powiatowej nr 2019P na odcinku Gorzewo – Ryczywół w obrębie przejazdu kolejowo-drogowego w km 109,284 linii kolejowej nr 236 Wągrowiec – Bzowo Goraj, Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu pobrał opłatę w wysokości 850,00 zł + 23%VAT – łącznie 1045,50zł.

ZASTĘPCA DYREKTORA  
  
Andrzej Skarbiński

Załącznik:

- wzór umowy świadczenia usługi,
- wzór karty wstępu na obszar kolejowy,
- plan sytuacyjny,
- przekrój normalny,
- przekrój podłużny

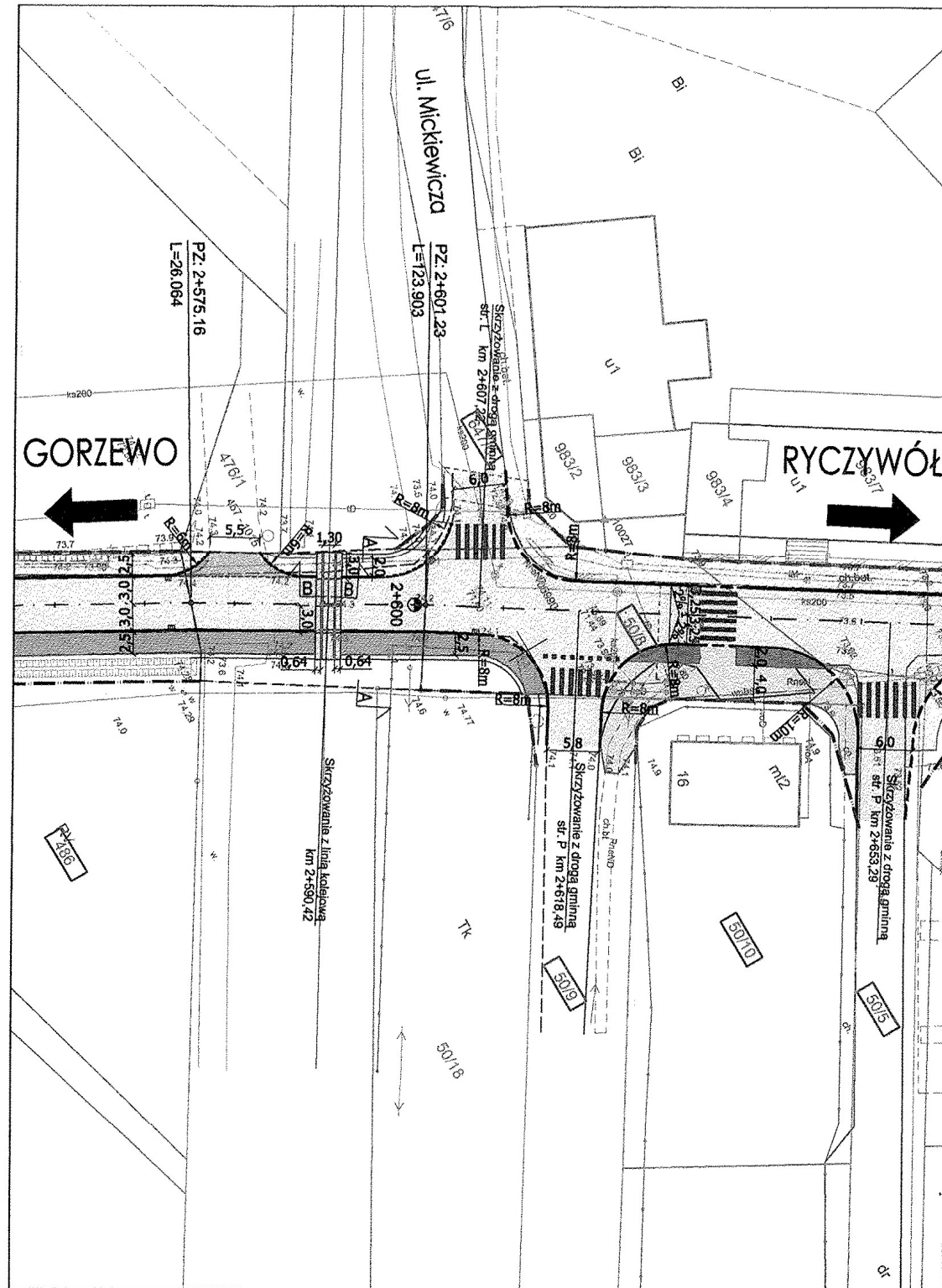
Opracowała:

Joanna Zielińska,

tel. +48 61 633 10 12

# LEGENDA:

- proj. krawężnik betonowy, typ uliczny 15x30x100cm, koloru szarego
- proj. krawężnik betonowy, typ uliczny 15x30x100cm (obniżony h=2cm)
- proj. obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- proj. opomnik betonowy 12x25x100 cm (wtopiony)
- krawędź pobocza
- proj. nawierzchnia bitumiczna jezdni
- proj. nawierzchnia bitumiczna zjazdów
- proj. nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego
- proj. nawierzchnia bitumiczna ścieżki rowerowej
- proj. nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej z bezfazowej betonowej kostki brukowej koloru czerwonego
- proj. nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej koloru szarego
- proj. zieleni
- proj. wpust kanalizacji deszczowej
- nr działek przeznaczonych pod inwestycję
- nr działek przeznaczonych pod inwestycję - do podziału
- zakres inwestycji - linia rozgraniczająca
- zakres inwestycji - linia rozgraniczająca/linia podziału
- zakres inwestycji - przejazd kolejowy



Zakład Linii Kolejowych S.A.  
 w Poznaniu  
 61-875 Poznań, al. Niepodległości 8  
 Uzgadnia z warunkami podanymi w piśmie  
 Nr 12.112.505-257/20  
 Poznań, dnia 26.10.2020

WYKONAWCA Biuro Projektowo - Konsultingowe MKM - PROJEKT Inż. Marcin Kuciak ul. Kazimierza Wielkiego 5/1 61-803 Poznań tel. 61 415 25 21	Stadium	PROJEKT BUDOWLANY			
	Tytuł rysunku	PLAN SYTUACYJNY - przejazd kolejowy			
INWESTOR Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach ul. Rolna 17 64-610 Rogoźno	Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
	Projektant	inż. Marcin Kuciak	WKP/0260/PWOD/08	Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	<i>[Signature]</i>
	Asystent projektanta	inż. Klaudia Gierczak	-	-	-
	Sprawdzający	mgr inż. Jacek Bromber	WKP/0290/POOD/12	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	<i>[Signature]</i>
TEMAT Rozbudowa drogi powiatowej nr 2019P Gorzewo - Ryczywół	DATA:	09.2020		SKALA:	
	BRANŻA:	DROGOWA		ARKUSZ NUMER:	
		RYSUNEK NUMER:		2	

0.50m 2.00m 3.00m 3.00m 2.50m 0.50m

Chodnik Pas ruchu Pas ruchu Ścieżka rowerowa Pobocze

Szczegół B Szczegół A Szczegół A Szczegół B

1:1.5 2% 2% 2% 2% 8% 1:1.4

Konstrukcja nawierzchni chodnika  
betonowa kostka brukowa koloru szarego, gr. 8cm  
podsypanie cementowo-piaskowe 1:4, gr. 5cm

Konstrukcja nawierzchni drogi  
w-wa ścierna z SMA 11, gr. 4cm  
w-wa wiążąca z BA AC 16N, gr. min. 5cm  
p-wa ziarnista z betonu asfaltowego AC 22.5, gr. 7cm  
podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej  
stabilizowanej mechanicznie 0.31, 5mm, gr. 20cm  
ulepzone podłoże z kruszywa związanego  
hydraulicznie cementem C1.5/2.0, gr. 15cm

rozbiórka istniejącej nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej  
beton asfaltowy AC 8S, gr. 5cm  
podbudowa z mieszanki niezwiązanej  
stabilizowanej mechanicznie 0.31, 5mm, gr. 15cm  
ulepzone podłoże z kruszywa związanego  
hydraulicznie cementem C1.5/2.0, gr. 10cm  
warstwa odciążająca z piasku gr. 20cm

Diagram illustrating the cross-section of a railway track structure on an existing embankment (istniejąca w-wa nasypu kolejowego).

The structure consists of the following layers and components (from top to bottom):

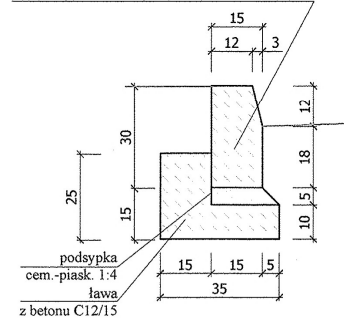
- Warstwa kłirica** (Gr min. 2 cm): The top layer of the track bed.
- Płyta zbrojona - zewnętrzna** (64x300cm): The outer reinforced concrete slab.
- Płyta zbrojona - wewnętrzna** (130x300cm): The inner reinforced concrete slab.
- Krawężnik betonowy zatopiony** (12x25x100cm): The concrete curb/sleeper.

Dimensions and measurements shown in the diagram:

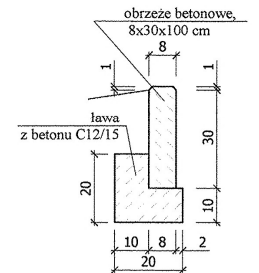
- Overall width of the track bed: 130 cm.
- Width of the outer reinforced concrete slab: 64 cm.
- Width of the inner reinforced concrete slab: 130 cm.
- Height of the concrete curb/sleeper: 14 cm.
- Width of the base layer: 143.5 cm.
- Height of the embankment: 15 cm.
- Height of the track bed: 7 cm.
- Height of the concrete curb/sleeper: 5 cm.

Konstrukcja nawierzchni drogi  
- warstwa ścieralna z SMA 11, gr. 4cm  
- warstwa łącząca z BA AC 16W, gr. min. 5cm  
- podbudowa z asfaltowego AC 22 P, gr. 7cm  
- podbudowa mechaniczna z mieszanki niezwiązanej  
mechanicznie 0/31,5mm, gr. 20cm  
- podłoże z kruszywa związanego  
cementem C1,5/2,0, gr. 15cm

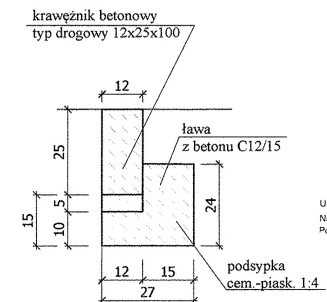
Krawężnik betonowy, typ uliczny,  
15x30x100 cm, na ławie betonowej z oporem  
krawężnik betonowy, typ uliczny 15x30x100 cm






Obrzeże betonowe 8x30x100 cm  
na ławie betonowej z oporem



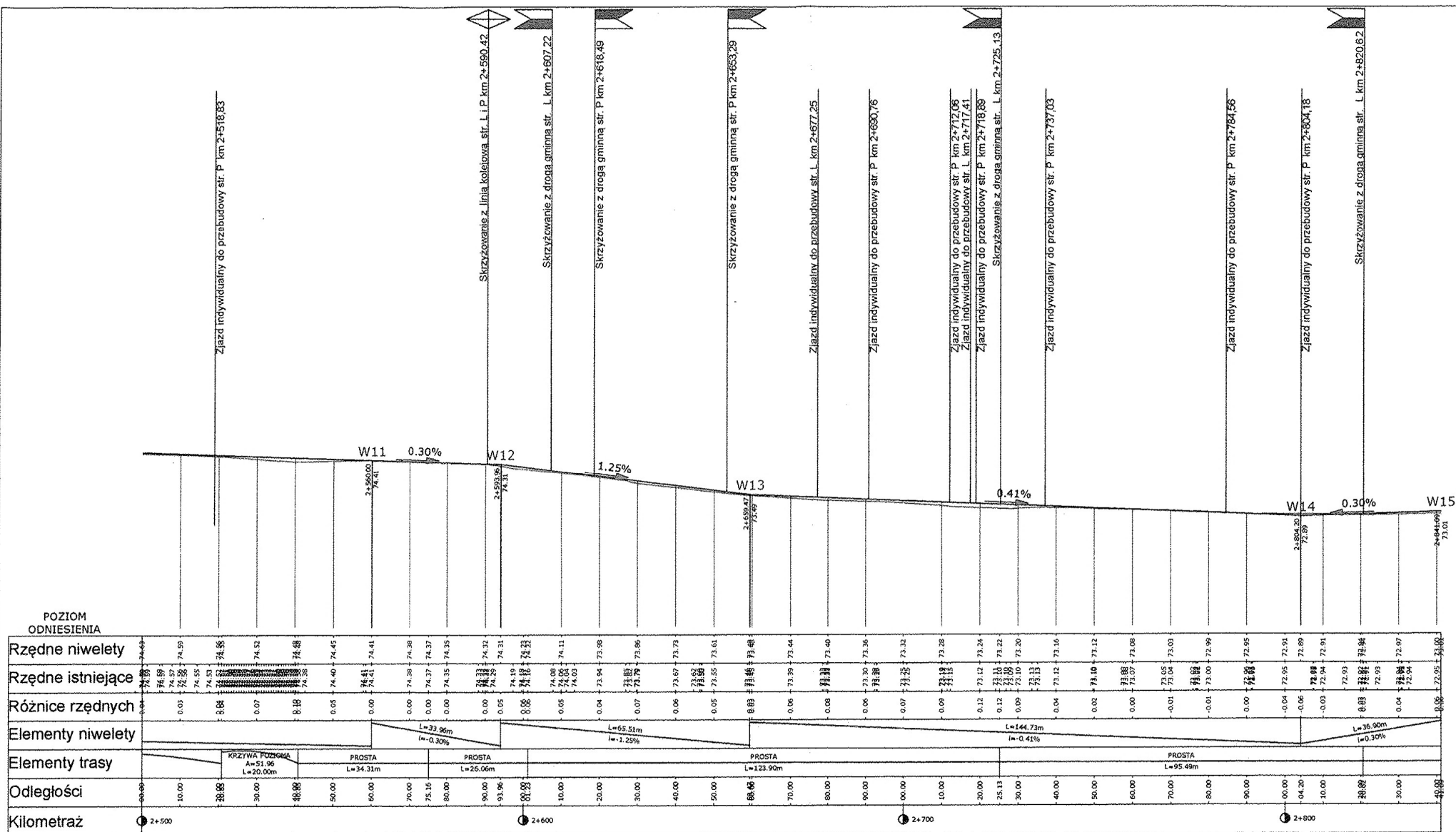
krawężnik betonowy typ drogowy,  
zatopiony, 12x25x100cm  
na ławie betonowej z oporem  
skala 1:10



Zakład Linii Kolejowych  
 w Poznaniu  
 61-875 Poznań, al. Niepodległości 8  
 Uzgadnia z warunkami podanymi w piśmie  
 Nr 12142-506-251120  
 Poznań, dnia 26.10.2022

<b>WYKONAWCA</b>  Biuro Projektów - Konsekwencje ul. Świdry 10 01-643 Warszawa tel. 22 63 92 25 51	<b>Stadium</b>	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>			
	inż. Marcin Kuciak ul. Kacimierzowska 100/101 01-643 Warszawa tel. 22 63 92 25 51	<b>Tytuł rysunku</b>	<b>PRZEKROJE NORMALNE</b>		
<b>INWESTOR</b>  Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach ul. Rolna 17 64-610 Rogoźno	<b>Stosowniki</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Nr uprawnień</b>	<b>Specjalność</b>	<b>Podpis</b>
	<b>Projektant</b>	inż. Marcin Kuciak	WKP/0290/PWK0012	Projektowanie i kierownictwo budowlane (z wyjątkiem bez ograniczeń)	
	<b>Asystent projektanta</b>	inż. Klaudia Gierszak	-	-	
	<b>Sprawdzający</b>	mgr inż. Jacek Bromber	WKP/0290/POOD12	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
<b>TEMAT</b>	<b>DATA:</b>	09.2020		<b>SKALA:</b>	1:50, 1:10
Rozbudowa drogi powiatowej nr 201SP Sępolno - Rygielno	<b>BRANZA:</b>	<b>RYSUNEK NUMER:</b>		<b>ARKUSZ NUMER:</b>	
	DROGOWA	3			-





PKP i Urząd Lotnisk  
Zakład Linii Kolejowych  
w Poznaniu  
61-875 Poznań, al. Niepodległości 8  
Uzgodnia z warunkami podanymi w piśmie  
Nr 12.142-505-25A/20  
Poznań, dnia 18.10.2020

WYKONAWCA Biuro Projektowo - Konsultingowe MKM - PROJEKT inż. Marcin Kuściak ul. Kazimierza Wielkiego 5r1 61-803 Poznań tel. 51 415 25 21	Stadium	PROJEKT BUDOWLANY			
	Tytuł rysunku	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY - DROGA POWIATOWA NR 2019P			
INWESTOR Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach ul. Rolna 17 64-610 Rogoźno	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
	Projektant	inż. Marcin Kuściak	WKP/0260/PWOD/08	Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	<i>Kuściak</i>
	Asystent projektanta	inż. Klaudia Gierczak	-	-	
	Sprawdzający	mgr inż. Jacek Bromber	WKP/0290/POOD/12	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	<i>Bromber</i>
TEMAT Rozbudowa drogi powiatowej nr 2019P Gorzewo - Ryczywół	DATA: 09.2020	RYSUNEK NUMER: 4		SKALA: 1:100/1000	
	BRANŻA: DROGOWA			ARKUSZ NUMER: -	



Polskie Koleje Państwowe S.A.  
Centrala  
Al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa



**POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE**  
Spółka Akcyjna

Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu  
Wydział Zagospodarowania Przestrzennego  
Al. Niepodległości 8  
61-875 Poznań  
tel.: +48 61 633 16 58

**Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach**  
ul. Rolna 17  
64-610 Rogoźno

Poznań, dnia 27.11.2020 r.  
Znak sprawy: KNPo1.6141.790.2020.KM/3  
UNP: 2020-0496188

**Dotyczy:** inwestycji drogowej pn.: "Rozbudowa DP 2019P na odc. Gorzewo-Ryczywół".

W związku z otrzymaniem pisma Pana Marcina Kuciaka – Biuro Projektowo - Konsultingowe MKM - PROJEKT z dnia 18.11.2020 r. (data wpływu: 19.11.2020 r.), działającego w ramach udzielonego pełnomocnictwa, w sprawie wyrażenia opinii o której mowa w art. 11d ust. 1 pkt 8 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 1363), dla potrzeb realizacji projektu pn.: **"Rozbudowa DP 2019P na odc. Gorzewo-Ryczywół"**, PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu postanawia **zaopiniować pozytywnie** przyjęte rozwiązania projektowe dla realizacji przedmiotowej inwestycji drogowej w zakresie:

#### lokalizacji przedmiotowej inwestycji

zgodnie z przedłożoną dokumentacją - **PB - Plan sytuacyjny – Rozbudowa DP 2019P na odc. Gorzewo-Ryczywół; Rys. nr 2; Data: 11.2020; skala: 1:500;**

z uwagi na planowaną realizację w obszarze kolejowym (przejazd kolejowy) – na terenie nieruchomości o nr ewid. **50/17 ark. 3 obr. Ryczywół, gm. Ryczywół, pow. obornicki**, stanowiącej kolejowy teren zamknięty w oparciu o **Decyzję nr 14 Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2020 r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz.U. 2020 r., poz. 38)**, w przebiegu czynnej linii kolejowej nr 236 Wągrowiec - Bzowo Goraj,

z zastrzeżeniem, iż **z uwagi na planowaną przebudowę przejazdu kolejowego w ciągu drogi powiatowej 2019P w zakresie ww. nieruchomości**, Inwestor zobowiązany jest wystąpić z wnioskiem o wydanie opinii dla realizacji inwestycji drogowej w oparciu o art. 11d ust. 1 pkt 8 Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 1363), do właściwego miejscowo zarządcy infrastruktury kolejowej, tj. **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu**.

Mając na uwadze iż, przedmiotowa inwestycja przewidziana jest do realizacji na terenie stanowiącym obszar kolejowy, w przypadku konieczności posadowienia nowej infrastruktury podziemnej bądź też wobec konieczności przebudowy już istniejącej, Inwestor zobowiązany jest do uzyskania stosownej opinii **Kolejowego Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej (KZUDP)** przy PKP S.A. OGN w Poznaniu, Wydział Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych w Poznaniu, Osobą do kontaktu ze strony KZUDP jest Pan Marian Kosicki, e-mail: [marian.kosicki@pkp.pl](mailto:marian.kosicki@pkp.pl), tel. (61) 633-16-19, al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań.

W przypadku wystąpienia kolizji przedmiotowej inwestycji z istniejącym obiektem budowlanym bądź liniowym którejkolwiek ze spółek Grupy PKP, znajdującym się na terenie objętym planowaną do realizacji inwestycją, usunięcie tejże kolizji nastąpi na warunkach określonych przez właściciela gruntu i/lub danego obiektu i nie będzie obciążać kosztami jednostek kolejowych.

**Wszystkie prace w ramach planowanej do realizacji inwestycji zostaną wykonane kosztem i staraniem Inwestora bez prawa do zwrotu poniesionych nakładów. Ponadto, Inwestor zobowiązany będzie pokryć koszty ewentualnych szkód spowodowanych budową budynków, budowli i infrastruktury towarzyszącej powstałe nie z winy PKP.**



Po realizacji inwestycji właściciel pozostawianych naniesień w gruncie stanowiącym majątek PKP S.A. zobowiązany jest do przeprowadzenia **inwentaryzacji powykonawczej wykonanych robót i naniesienie zmian geodezyjnych na mapach w Kolejowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej przy PKP S.A. OGN Poznań, al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań.**

Na okoliczność rozpoczęcia prac budowlanych, Wykonawca robót zobowiązany jest **z 14-dniowym wyprzedzeniem powiadomić o terminie ich rozpoczęcia Rejon Administrowania i Utrzymania Nieruchomości PKP S.A. w Poznaniu.** W celu przejęcia terenu pod plac budowy należy okazać Administratorowi dokument potwierdzający prawo dysponowania nieruchomością (*decyzja*). Osobą do kontaktu ze strony Rejonu jest Pan Ryszard Kowalski - Zarządca Rejonu; e-mail: [ryszard.kowalski@pkp.pl](mailto:ryszard.kowalski@pkp.pl) tel. 506-626-802.

DYREKTOR ODDZIAŁU

Alina Stachowiak

Z-ca DYREKTORA ODDZIAŁU  
ds. Obrótu Nieruchomościami

Tomasz Guzik

**Załączniki:**

1. PB - Plan sytuacyjny – Rozbudowa DP 2019P na odc. Gorzewo-Ryczywół; Rys. nr 2; Data: 11.2020; skala: 1:500.

**Otrzymują:**

①

**Biurowo Projektowo - Konsultingowe  
MKM - PROJEKT  
Marcin Kuciak - pełnomocnik  
ul. Kazimierza Wielkiego 5/1  
61-863 Poznań**

2. A/a

**Sprawę prowadzi:**

Kamila Magdziarz

Specjalista

e-mail: [kamila.magdziarz@pkp.pl](mailto:kamila.magdziarz@pkp.pl)

tel. kontaktowy: 61 633 16 58

tel. kom 783 917 286



# LEGENDA:

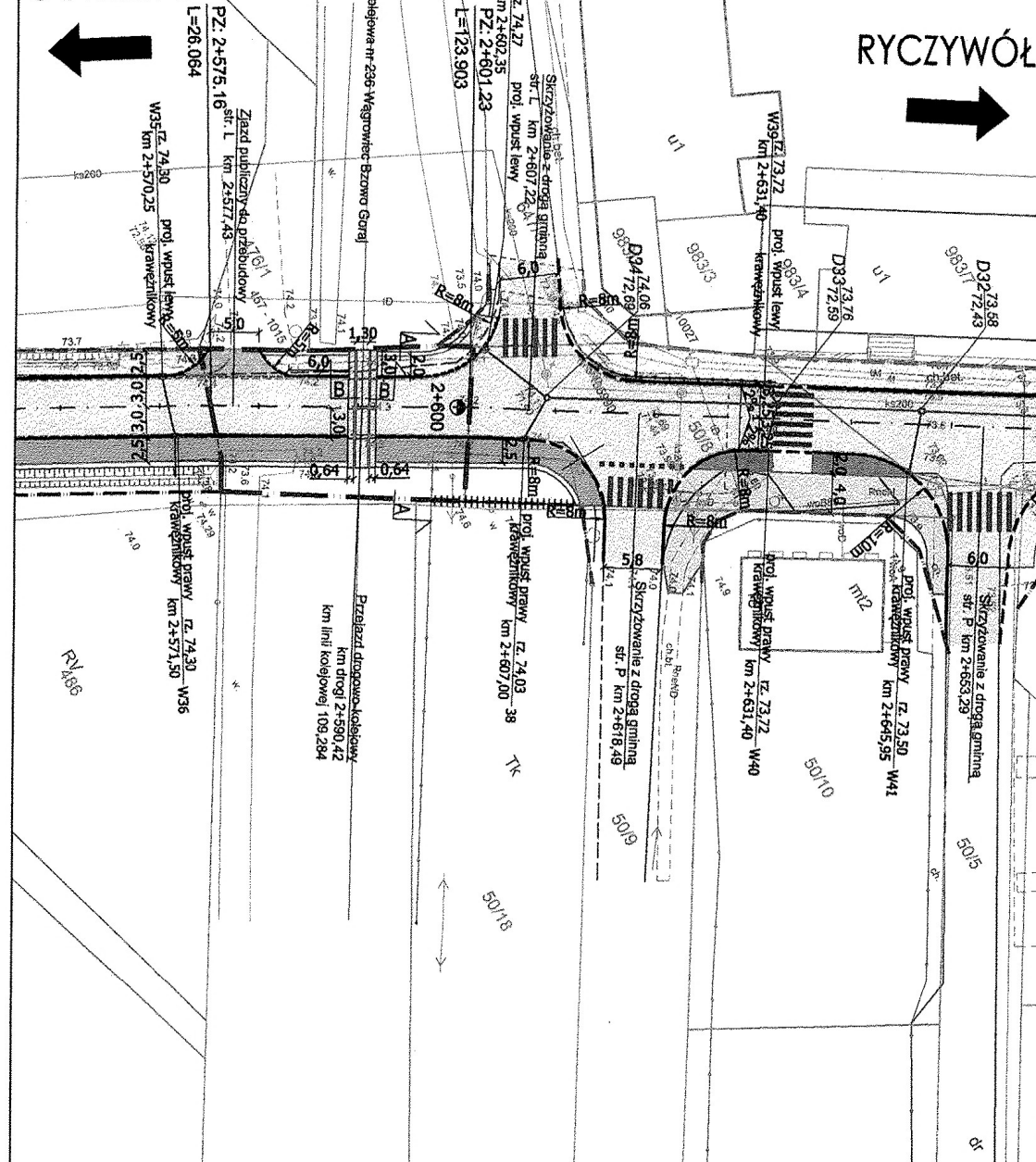
- proj. krawężnik betonowy, typ uliczny 15x30x100cm, koloru szarego
- proj. krawężnik betonowy, typ uliczny 15x30x100cm (obniżony h=2cm)
- proj. obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- proj. opomnik betonowy 12x25x100 cm (wtopiony)
- krawędź pobocza
- proj. nawierzchnia bitumiczna jezdni
- proj. nawierzchnia bitumiczna zjazdów
- proj. nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego
- proj. nawierzchnia bitumiczna ścieżki rowerowej
- proj. nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej z beżowej betonowej kostki brukowej koloru czerwonego
- proj. nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej koloru szarego
- proj. zieleni
- proj. wpust kanalizacji deszczowej
- zakres inwestycji - linia rozgraniczająca
- zakres inwestycji - linia rozgraniczająca/linia podziału
- zakres inwestycji - przejazd kolejowy

Polskie Koleje Państwowe S.A.  
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami  
w Poznaniu  
Załącznik do pisma  
Nr KNPo1. 644. 790. 2020. KH/3  
z dnia 27.11.2020.

<p>WYKONAWCA</p> <p>Biurowo Projektowo - Konsultingowe MKM - PROJEKT Inż. Marcin Kuciak ul. Kazimierza Wielkiego 51 61-863 Poznań tel. 61 415 25 21</p>	Stadium	PROJEKT BUDOWLANY			
	Tytuł rysunku	PLAN SYTUACYJNY - przejazd kolejowy			
<p>INWESTOR</p> <p>Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach ul. Rolna 17 64-610 Rogoźno</p>	Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
	Projektant	inż. Marcin Kuciak	WKP/0260/PWOD/08	Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	
	Asystent projektanta	inż. Klaudia Gierczak	-	-	
	Sprawdzający	mgr inż. Jacek Bromber	WKP/0290/POOD/12	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
TEMAT	DATA:	11.2020	SKALA: 1:500		
<p>Rozbudowa drogi powiatowej nr 2019P Gorzewo - Ryczywół</p>	BRANŻA:	DROGOWA	RYSUNEK NUMER:	2	ARKUSZ NUMER:
					-

GORZEWO

RYCZYWÓŁ





PKP ENERGETYKA

Poznań, 21.01.2022 r.  
OS4-OS3b-552/814/2021

**Biuro Projektowo-Konsultingowe  
MKM-Projekt inż. Marcin Kuciak  
al. Kazimierza Wielkiego 5/1  
61-863 Poznań**

**Dotyczy: Uzgodnienie dot. Projektu rozbudowy drogi powiatowej nr 2019P na odcinku Gorzewo-Ryczywół.**

W odpowiedzi na Państwa pismo nr MKM/2020/01/52 z dnia 15.11.2021r. , PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o. – Obszar Serwisowy Zachodni, uzgadnia mapę z następującymi uwagami:

1. Na objętych dokumentacją terenach nie posiadamy podziemnej infrastruktury elektroenergetycznej. Mogą jednak znajdować się tam czynne kable, nie ujęte w ewidencji i nie naniesione na posiadaną przez nas dokumentację. Konieczne jest więc dokładne sprawdzenie obecności kabli w terenie przed rozpoczęciem prac. Należy również w razie konieczności zlecić nadzór nad pracami do PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o. Obszar Serwisowy Zachodni, ul. Paczkowska 26, 50-503 Wrocław.
2. Za wszelkie ewentualne straty spółki PKP Energetyka S.A. wynikłe podczas robót obciążony finansowo będzie wykonawca robót lub inwestor. Dotyczy to zarówno kosztów usunięcia awarii jak i też kosztów odszkodowań na rzecz klientów PKP Energetyka S.A. za powstałe przerwy w świadczeniu usług dystrybucji i sprzedaży energii elektrycznej.
3. Wszelkie niezidentyfikowane kable lub inne urządzenia elektroenergetyczne odkryte podczas prac należy traktować jako czynne i zgłosić do Organu wydającego uzgodnienie.

PKP ENERGETYKA OBSŁUGA  
sp. z o.o. w Warszawie  
ul. Hoża 86, lok.1, 00-682 Warszawa  
Obszar Serwisowy Zachodni  
ul. Paczkowska 26  
50-503 Wrocław

Dział Eksploatacji i Realizacji Usług  
tel. 697 041 305  
tel. 571 271 090, 697 041 342  
p.fischbach@pkpenergetyka.pl  
[www.pkpenergetyka.pl](http://www.pkpenergetyka.pl)

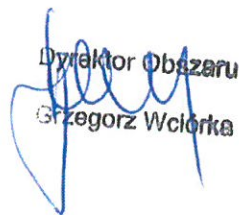
Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy  
XII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego  
numer KRS 0000610778

NIP: 701-056-43-40  
REGON: 364121434  
Kapitał zakładowy:  
2 000 000,00 zł

4. Wykonawca robót na 14 dni (roboczych) przed rozpoczęciem prac pisemnie powiadomi PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o. Obszar Serwisowy Zachodni, ul. Paczkowska 26, 50-503 Wrocław powołując się na niniejsze uzgodnienie.
5. W celu uzyskania prawa do dyspozycji nieruchomością na cele budowlane należy zgłosić się do właściciela działki.

Termin ważności w/w uzgodnienia upływa po dwóch latach od daty wystawienia.

Z poważaniem,

  
Dyrektor Obszaru  
Grzegorz Wciórka

Adres do korespondencji:

PKP ENERGETYKA Obsługa Sp. z o.o.  
Obszar Serwisowy Zachodni  
ul. Taczaka 10 ; 61-818 Poznań

Poznań 20.12.2021 r.

Maciej Jawgiel  
Stanowisko Uzgodnień Dokumentacji  
Region Poznań  
T: +48 61 633 13 14  
Tel. kom. 512 112 870  
e-mail: maciej.jawgiel@telkol.pl

Nr pisma: RU7A-504-693/2021

**Biuro Projektowo – Konsultingowe**  
**MKM – PROJEKT**  
**Inż. Marcin Kuciak**  
ul. Kazimierza Wielkiego 5/1  
61-863 Poznań

Dotyczy: **uzgodnienia projektu rozbudowy drogi powiatowej nr 2019P na odcinku Gorzewo – Ryczywół. W zakresie skrzyżowania projektu drogi z linią kolejową nr 236, km 109,3.**

PKP TELKOL Sp. z o. o. w odpowiedzi na pismo nr MKM/2020/01/54 z dnia 15.11.2021 r. informuje, że uzgadnia w/w projekt bez uwag.

W zakresie przedłużonego opracowania w obszarze projektu nie stwierdzamy kolizji naszej infrastruktury z projektowanymi obiektami.

1. Uzgodnienie dotyczy wyłącznie infrastruktury własności Spółki PKP TELKOL.

Powyższe warunki techniczne są ważne do dnia 20.12.2023 r.

W załączeniu 1 kpl. planów uzgodnionej dokumentacji.

Z poważaniem

**DYREKTOR**  
**REGIONU POZNAŃ**

*Wiesław Muszner*



Warszawa, dnia 24/11/2021

Roman Wolniak  
Departament Utrzymania Infrastruktury Sieciowej  
Zespół ds. Uzgodnień Branżowych i  
Dokumentacji Technicznej Sieci  
e-mail: [r.wolniak@tktelekom.pl](mailto:r.wolniak@tktelekom.pl)  
tel.: + 48 61 63 37 558

**Biuro Projektowo- Konsultingowe  
MKM- Projekt inż. Marcin Kuciak  
ul. Kazimierza Wielkiego 5/1  
61-863 Poznań**

Nr ref.:LBPSj-508-0910/21

**Dotyczy: Uzgodnienie projektu rozbudowy drogi powiatowej nr 2019P, odc. Gorzewo-  
Ryczywół w zakresie skrzyżowania proj. drogi z linią kolejową nr 236 Wągrowiec-  
Bzowo Goraj, km 109,3, dz. nr 501/, obr. Ryczywół, gm. Ryczywół**

1. TK Telekom spółka z o.o. w odpowiedzi na pismo nr MKM/2020/01/53 z dnia 15.11.2021r. informuje, że uzgadnia w/w zadanie bez uwag.
2. Na obszarze przedstawionym na mapie dla w/w zadania nie występuje skrzyżowanie/kolizja/zbliżenie projektowanej infrastruktury z infrastrukturą TK Telekom spółka z o.o.
3. Uzgodnienie dot. wyłącznie zadania i obszaru wskazanych w tytule pisma i jest ważne 2 lata od daty niniejszego pisma, jeśli w tym okresie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.

Z poważaniem

Specjalista ds. wprowadzania  
i weryfikacji danych  
