

UCHWAŁA Nr XXXII / 180 / 2020
RADY POWIATU OBORNICKIEGO
z dnia 30 grudnia 2020 roku

w sprawie: utworzenia związku powiatowo-gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny”

Na podstawie art. 72a ust. 1 i 2 w zw. z art. 65 ust. 2 w zw. z art. 12 pkt 8 lit. f w zw. z art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 920) oraz art. 7 ust. 1 pkt 4a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1944), Rada Powiatu Obornickiego uchwala, co następuje:

§ 1

Powiat Obornicki wraz z:

- 1) Miastem Poznań,
- 2) Powiatem Grodziskim,
- 3) Powiatem Kościańskim,
- 4) Powiatem Nowotomyskim,
- 5) Powiatem Poznańskim,
- 6) Gminą Buk,
- 7) Gminą Czempień,
- 8) Gminą Dopiewo,
- 9) Gminą Duszniki,
- 10) Gminą Grodzisk Wielkopolski,
- 11) Gminą Kórnik,
- 12) Gminą Kuślin,
- 13) Gminą Miedzichowo,
- 14) Gminą Międzychód,
- 15) Gminą Mosina,
- 16) Gminą Oborniki,
- 17) Gminą Rogoźno,
- 18) Gminą Stęszew,
- 19) Gminą Suchy Las,
- 20) Gminą Śmigiel,
- 21) Gminą Śrem,
- 22) Gminą Tarnowo Podgórne.

tworzą związek powiatowo-gminny „Wielkopolski Transport Regionalny”

§ 2

Zadania związku powiatowo-gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny”, o którym mowa w § 1 określi Statut.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Staroście Obornickiemu.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



PRZEWODNICZĄCA
RADY POWIATU
mgr Renata Tomaszewska

Uzasadnienie
do Uchwały Nr XXXII / 180 / 2020
RADY POWIATU OBORNICKIEGO
z dnia 30 grudnia 2020 roku

w sprawie: utworzenia związku powiatowo-gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny”.

Celem utworzenia związku powiatowo-gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” jest zaspokajanie potrzeb mieszkańców gmin i powiatów uczestniczących w nim w zakresie publicznego transportu zbiorowego w powiatowo-gminnych przewozach pasażerskich oraz skorelowanych usług publicznych. Związek ma pełnić funkcję organizatora publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 9 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. 2020 r. poz. 1944).

Utworzenie związku pozwoli na zapewnienie publicznego transportu zbiorowego między powiatami i gminami województwa wielkopolskiego, w tym zagwarantuje połączenia pozwalające na sprawną komunikację mieszkańców gmin i powiatów, uczestniczących w związku, z terenem miasta Poznania. Dla Miasta Poznania uczestnictwo w związku wpisywać się będzie ponadto w obowiązek organizacji publicznego transportu zbiorowego na poziomie powiatu. W odróżnieniu od komunikacji miejskiej organizowanej przez Miasto Poznań o zasięgu metropolitalnym na podstawie porozumień międzygminnych, głównym zadaniem związku powiatowo-gminnego będzie organizacja przewozów o zasięgu regionalnym, wykraczającym poza Metropolię Poznań, jako uzupełnienie siatki połączeń komunikacji miejskiej oraz kolejowych. Uczestnikami związku mają być następujące jednostki samorządu terytorialnego: Powiat Poznański, Miasto Poznań, Powiat Grodziski, Powiat Kościański, Powiat Nowotomyski, Powiat Obornicki, Gmina Rogoźno, Gmina Buk, Gmina Czempień, Gmina Dopiewo, Gmina Duszniki, Gmina Grodzisk Wielkopolski, Gmina Kórnik, Gmina Kuślin, Gmina Miedzichowo, Gmina Międzychód, Gmina Mosina, Gmina Oborniki, Gmina Stęszew, Gmina Suchy Las, Gmina Śmigiel, Gmina Śrem, Gmina Tarnowo Podgórne.

Zakładane jest bezpłatne przekazanie ww. związkowi akcji spółki PKS Poznań S.A. w celu umożliwienia pełnienia przez ten podmiot funkcji operatora publicznego transportu zbiorowego w przewozach organizowanych przez związek.


STAROSTA
Zofia Kotecka