

Uchwała Nr XIV/103/19
Rady Powiatu Obornickiego
z dnia 24 października 2019 r.

w sprawie udzielenia pomocy finansowej Województwu Wielkopolskiemu

Na podstawie art. 7a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 511) oraz art. 216 ust.2 pkt.5 i art. 220 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 869), Rada Powiatu uchwała, co następuje:

§ 1

Udziela się z budżetu Powiatu Obornickiego pomocy finansowej Województwu Wielkopolskiemu z przeznaczeniem na realizację zadania pn. „Wzmocnienie wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich na obszarze oddziaływania Aglomeracji Poznańskiej poprzez zwiększenie ilości połączeń kolejowych – dofinansowanie Poznańskiej Kolei Metropolitarnej (PKM)”.

§ 2

Pomoc finansowa, o której mowa w § 1, zostanie udzielona w formie dotacji celowej ze środków budżetu na 2020 rok, w wysokości 140 390,29 zł, na 2021 rok, w wysokości 143 542,79 zł, na 2022 rok, w wysokości 147 852,39 zł.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



PRZEWODNICZĄCA
RADY POWIATU
mgr Renata Tomaszewska

Uzasadnienie

Do Uchwały Nr XIV/103/19

Rady Powiatu Obornickiego

z dnia 24 października 2019 r.

w sprawie udzielenia pomocy finansowej Województwu Wielkopolskiemu

W dniu 10 października 2019 r. Województwo Wielkopolskie, Stowarzyszenie Metropolia Poznań oraz gminy i powiaty aglomeracji poznańskiej, w tym Powiat Obornicki, zawarły porozumienie w zakresie podejmowania wspólnych działań zmierzających do uruchomienia połączeń w ramach publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym na Linii komunikacyjnej Poznań Główny – Rogoźno Wielkopolskie, Rogoźno Wielkopolskie - Poznań Główny.

Zgodnie z zawartym porozumieniem, które miało charakter intencyjny, Powiat oraz Gminy zadeklarowały partycypację finansowania połączeń kolejowych na ww. linii komunikacyjnej.

Jak wynika ze zgłoszeń mieszkańców Powiatu Obornickiego, wydłużenie odcinka Poznańskiej Kolei Metropolitarnej jest potrzebne – ułatwi osobom korzystającym z kolei między innymi codzienny dojazd i powrót ze szkół oraz zakładów pracy zlokalizowanych poza miejscem zamieszkania.

Z uwagi na fakt, że uruchomienie w transporcie kolejowym wymaga dużych nakładów finansowych oraz to, że z dotowanych kursów korzystać będą także mieszkańcy Powiatu Obornickiego, pomoc finansowa dla Województwa Wielkopolskiego jest jak najbardziej zasadna.

Mając na uwadze powyższe, podjęcie niniejszej uchwały jest celowe i uzasadnione.



PRZEWODNICZĄCA
RADY POWIATU
Renata Tomaszewska
mgr Renata Tomaszewska