

**UCHWAŁA Nr XI / 85 / 19
Rady Powiatu Obornickiego
z dnia 29 sierpnia 2019 roku**

w sprawie zawarcia przez Powiat Obornicki porozumienia z Powiatem Poznańskim, dotyczącego powierzenia Powiatowi Poznańskiemu zadania organizacji przewozów o charakterze użyteczności publicznej w zakresie publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich.

Na podstawie art. 73 ust. 1 i 2 w zw. z art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 511) oraz art. 7 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 2016), Rada Powiatu Obornickiego uchwala, co następuje:

§ 1

1. Powiat Obornicki powierza do prowadzenia Powiatowi Poznańskiemu zadanie organizacji przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej w zakresie publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich.
2. Powierzenie zadania określonego w ust. 1 następuje na okres od dnia 1 października 2019 roku do dnia 31 grudnia 2020 roku.

§ 2

1. Szczegółowe warunki realizacji zadania, o którym mowa w § 1 ust. 1, zostaną określone w porozumieniu zawartym przez Powiat Obornicki z Powiatem Poznańskim oraz innymi powiatami, które przystąpią do ww. porozumienia.
2. Zadanie, o którym mowa w § 1 ust. 1 finansowane będzie w sposób następujący:
 - 1) w roku 2019 – w wysokości do 17.400 zł (słownie: siedemnaście tysięcy czterysta zł)
 - 2) w roku 2020 – w wysokości do 55.400 zł (słownie: pięćdziesiąt pięć tysięcy czterysta zł).

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Obornickiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



**PRZEWODNICZĄCA
RADY POWIATU**
mgr Renata Tomaszewska

**Uzasadnienie
do Uchwały Nr XI / 85 / 19
Rady Powiatu Obornickiego
z dnia 29 sierpnia 2019 roku**

W dniu 7 marca 2019 roku Prezydent Miasta Poznania poinformował wszystkich starostów, burmistrzów i wójtów, na terenie których działa PKS Poznań S.A., że jako właściciel spółki zmuszony jest podjąć decyzję o jej likwidacji, z uwagi na stałe ponoszenie strat, o ile wszystkie samorządy nie podejmą się współfinansowania działalności tej spółki. Tym samym z dniem 1 lipca 2019 roku, PKS Poznań miał zlikwidować wszystkie swoje niedochodowe połączenia. W toku kolejnych spotkań część powiatów i gmin obsługiwanych przez PKS Poznań zadeklarowała chęć powołania celowego związku powiatowo-gminnego, który

w przyszłości przejąłby nieodpłatnie akcje poznańskiego PKS tak, aby spółka została operatorem wewnętrznym w rozumieniu Rozporządzenia WE nr 1370/2007. Wśród tych gmin była m.in. Gmina Oborniki.

Aby zapewnić możliwość funkcjonowania PKS Poznań S.A. na terenie w/w gmin, do czasu powołania związku, konieczne jest podpisanie porozumienia międzypowiatowego, celem stworzenia sieci linii autobusowych o charakterze publicznym, szczególnie w korytarzach oddalonych od linii Poznańskiej Kolei Metropolitalnej. Z uwagi na stałe zwiększanie liczby połączeń kolejowych, Marszałek Województwa Wielkopolskiego nie przewiduje na terenie powiatu obornickiego organizacji linii autobusowych o zasięgu wojewódzkim. W związku z czym, porozumienie pomiędzy powiatami ma zapewnić ciągłość obsługiwanego obszaru, dać możliwości kreowania nowych połączeń organizatorowi publicznego transportu zbiorowego w relacjach łączących m.in. Miasto Poznań z gminami powiatu obornickiego, zgodnie z zasadami określonymi w art. 7 ust. 1 pkt. 3) ppkt. b) ustawy o publicznym transporcie zbiorowym. Utrzymanie istniejącej sieci komunikacyjnej PKS Poznań ważne jest także z uwagi na konieczność ograniczenia liczby miejscowości nie obsługiwanych transportem zbiorowym, aby zapobiec wykluczeniu transportowemu mieszkańców poszczególnych gmin. W chwili obecnej poza związkiem powiatowo-gminnym, nie ma innej formy organizacji sieci transportu zbiorowego na obszarze kilku powiatów. Gminy nie mogą powierzyć takiego zadania bezpośrednio powiatowi poznańskiemu.

Kolejną przesłanką powierzenia przez Powiat Obornicki, Powiatowi Poznańskiemu organizacji przewozów o charakterze użyteczności publicznej w zakresie publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich jest umożliwienie gminie Oborniki wzięcia udziału w przedsięwzięciu tworzenia zintegrowanej sieci autobusowej

o zasięgu ponadpowiatowym. Zlecenie realizacji zadań przewozowych przez Powiat Poznański, spółce PKS Poznań S.A. odbywać się będzie w oparciu o Art. 22 ust. 1 pkt. 4) ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

Środki finansowe niezbędne na ten cel, zostaną przekazane Powiatowi Obornickiemu w całości przez zainteresowaną gminę w formie pomocy finansowej w wysokości określonej w niniejszej uchwale. Odpowiednia uchwała została podjęta przez Gminę w dniu 28 sierpnia 2019 roku.

Uwzględniając uwarunkowania przedstawione powyżej, przyjęcie uchwały jest w pełni uzasadnione.



PRZEWODNICZĄCA
RADY POWIATU

mgr Renata Tomaszewska

