



POWIAT OBORNICKI

Nr sprawy: OR. 0003.6.2019

Oborniki, dnia 5 marca 2019 r.



Zarząd Powiatu
w miejscu

W załączeniu przekazuję wniosek Pana Błażeja Cisowskiego złożony w dniu 28 lutego 2019 roku na VI sesji VI kadencji Rady Powiatu Obornickiego.

PRZEWODNICZĄCA
RADY POWIATU

Renata Tomaszewska

WYDZIAŁ ORGANIZACYJNO-PRAWNY

Starostwo Powiatowe w Obornikach, ul. 11 Listopada 2a, 64-600 Oborniki

Tel. (61) 29 73 100 Fax. (61) 29 73 101 sekretariat: (61) 29 73 117

<http://powiatobornicki.pl>; e-mail: powiat@powiatobornicki.pl

Powiat Obornicki: NIP: 606-00-72-331; REGON: 631258017

Godziny urzędowania Starostwa: Poniedziałek 8:00-17:00; Wtorek-Piątek: 7:00-15:00; w soboty nieczynne

OR 0003.6.2019

Parkowo, dn. 28 lutego 2019 r.

Radny Powiatu Obornickiego

Błażej Cisowski

Zarząd Powiatu Obornickiego

Wniosek nr 3/2019

Na drodze powiatowej 2025P na odcinku Wełna-Parkowo-Słomowo-Pacholewo w ostatnich latach znacząco wzrosła ilość samochodów. Przyczyną tego stanu rzeczy jest między innymi oddanie do użytku obwodnicy Murowanej Gośliny w ciągu drogi wojewódzkiej nr 196. Kierowcy samochodów jadący z północnej Wielkopolski, między innymi z Piły i Chodzieży do Poznania kierowani są często przez systemy nawigacyjne właśnie na drogę powiatową 2025P i dalej na obwodnicę Murowanej Gośliny, co pozwala im szybciej dotrzeć do Poznania, czyli uniknąć korków w Obornikach i Suchym Lesie oraz na wjeździe do Poznania od strony ul. Obornickiej. Niestety droga powiatowa 2025P nie jest przygotowana do wzmożonego ruchu aut, a jego skutki, w postaci zniszczonej nawierzchni, widać już na całym jej odcinku. Większa ilość aut powoduje również większą liczbę wypadków i kolizji oraz tym samym mniejsze bezpieczeństwo pieszych i uczestników ruchu lokalnego

w wymienionych wyżej miejscowościach powiatu, przez które odcinek przebiega. Pragnę zwrócić uwagę, że opisana sytuacja już w bliższej perspektywie będzie rodziła konieczność remontów stanu nawierzchni drogi oraz tworzenia infrastruktury służącej bezpieczeństwu, jak zatoczka autobusowa przy przedszkolu w Parkowie, odcinki chodników, ustalenie nowych przejść dla pieszych, czy ustawianie znaków ostrzegawczych i ograniczających prędkość.


Jednym z miejsc szczególnie narażonych na zdarzenia drogowe jest ostry zakręt znajdujący się pomiędzy wyjazdem z miejscowości Słomowo, a skrzyżowaniem z powiatową drogą gruntową 2028P. Samochody w tym miejscu często lądują w przydrożnym rowie,

o czym informują mieszkańcy Słomowa oraz strażacy, a czego sam również byłem kilkakrotnie świadkiem. Rozwiązaniem problemu byłoby ustawienie na zakręcie znaków „tablica prowadząca U-3”.

Ponadto konieczne jest również utworzenie przejścia dla pieszych przy kościele w Parkowie, na wysokości pomnika papieża Jana Pawła II, o co już od wielu lat wnioskuje Sołectwo Parkowo. Z przejścia korzystałoby nie tylko mieszkańcy idący do kościoła, ale również na przykład na stację kolejową i cmentarz.

Realizacja dwóch powyższych zadań, niewymagających wysokich nakładów finansowych, jest przedmiotem niniejszego wniosku.

Z poważaniem





POWIAT OBORNICKI

Nr sprawy: KR.033.29.2019

Oborniki, dnia 19 marca 2019 r.

**Pan
Błażej Cisowski
Radny Rady Powiatu Obornickiego**

W odpowiedzi na pismo dotyczące oznakowania na drodze powiatowej nr 2025P Wełna-Parkowo- Słomowo- Pacholewo informuję, że Zarząd Powiatu Obornickiego zapoznał się z Pana wnioskiem oraz zasięgnął w tej sprawie opinii Zarządu Dróg Powiatowych, jako jednostki organizacyjnej powołanej do realizacji zadań powiatu z zakresu utrzymania dróg powiatowych.

Na podstawie odpowiedzi uzyskanej od Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych informuję, że ustawienie znaków prowadzących U-3 na drodze między Słomowem a Parkowem jest zbędne, ponieważ na odcinku tym obowiązuje już znak A-3 „niebezpieczne zakręty”.

Zagadnienie przejścia dla pieszych w proponowanych miejscu było przedmiotem wcześniejszych rozważań Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego. Zwrócono wówczas uwagę na fakt obowiązywania na tym odcinku ograniczenia prędkości do 40 km/h (znak B-33), co zostało podyktowane właśnie ruchem pieszych. Ponadto wyznaczenie przejścia dla pieszych w Parkowie w okolicy pomnika wymaga dodatkowo przebudowy chodników po obu stronach w celu obniżenia krawężników, co będzie powodowało dodatkowe koszty rzędu kilkunastu tysięcy złotych.

Realizacja wniosku w obu przypadkach wymaga przygotowania projektu planu zmiany organizacji ruchu, przy czym w pierwszym przypadku projekt zostanie zaopiniowany negatywnie przez Zarząd Dróg Powiatowych.

25.03.2019

WICESTAROSTA

Wojciech Szlachetka